



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. januar 2015
J. nr. 2014-5471

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 223:

I fald der i Femern Bælt-tunnelen fortsat vil gælde et forbud mod, at der ikke må befinde sig både et godstog og et passagertog i samme tunnelrør, hvilken indflydelse vil dette da kunne få for muligheden for hyppig drift med passagertog?

Svar:

Jeg har anmodet Femern A/S om et bidrag til besvarelsen, og Femern A/S har oplyst følgende:

”Som del af projekteringsgrundlaget for den faste forbindelse under Femern Bælt har Femern A/S i samarbejde med Banedanmark simuleret togdriften mellem Ringsted og Lübeck i forskellige driftssituationer. Foreløbige køreplanvurderinger indikerer, at gods- og passagertogtrafikken i Femern Bælt-tunnelen isoleret set vil kunne afvikles som forventet med en eventuel tunnelrestriktion.

Godstransporten vil på jernbanen gennem Femern Bælt-tunnelen i store træk være den samme, som der transporteres gennem Øresundstunnelen. Det forventes på den baggrund, at der vil ske en harmonisering af eventuelle restriktioner for de to forbindelser.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke