



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. januar 2015
J. nr. 2014-5471

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 222:

Ministeren bedes be- eller afkræfte, hvorvidt der påtænkes ændringer i de nuværende restriktioner, hvor der ikke må være både et godstog og et passagertog i samme tunnelrør.

Svar:

Jeg har anmodet Femern A/S om et bidrag til besvarelsen, og Femern A/S har oplyst følgende:

”Trafikstyrelsen har i samarbejde med Banedanmark og broselkaberne igangsat en undersøgelse, som skal afdække omfanget af transporteret (farligt) gods samt forventet omfang og konsekvenser af uheld ved kørsel med jernbanegods i de tre tunnelforbindelser Storebælt, Øresund og Femern.

Undersøgelsen, som gennemføres af Danmarks Tekniske Universitet, DTU, forventes afsluttet i løbet af første halvår 2015. Baggrunden for arbejdet udspringer af, at Banedanmark over for Trafikstyrelsen tidligere har rejst spørgsmålet om mulighederne for at forbedre kapacitetsudnyttelsen på Øresund ved en sikkerhedsmæssigt forsvarlig lempelse af de trafikale sikkerhedsregler for kørsel med godstog i tunnelen under Øresund.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke