



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. januar 2015  
J. nr. 2014-5471

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 221:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvilke restriktioner der vil komme til at gælde for transport af farligt gods på såvel lastbiler som med godstog gennem Femern Bælt-tunnelen.

**Svar:**

Jeg har anmodet Femern A/S om et bidrag til besvarelsen, og Femern A/S har oplyst følgende:

”Vejtransport af farligt gods i Danmark skal som hovedregel foregå efter ADR-konventionens bestemmelser (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road). I henhold til ADR-konventionen kan de kompetente nationale myndigheder pålægge transportrestriktioner eller forbud begrundet i andre forhold end færdselssikkerhed.

På internationalt plan er der fælles regler for farligt gods på jernbane. I Danmark er RID (Reglement for international transport af farligt gods) det overordnede regelsæt, som alle infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder skal følge, når det drejer sig om transport af farligt gods på jernbanen.

Der er på baggrund af gennemførte risikoanalyser for de faste forbindelser fastsat særlige regler for transporter i Storebælts- og Øresundstunnelen vedrørende mængdebegrænsning af sprængstoffer. Risikoanalyserne for de faste forbindelser har endvidere givet anledning til trafikale sikkerhedsregler for kørsel med godstog i tunnelerne under såvel Storebælt som Øresund, der bl.a. fastsætter restriktioner for samtidig transport af farligt gods og passagertog.

Da godstransporten på jernbanen gennem Femern Bælt-tunnelen i store træk vil være den samme, som der transporteres gennem Øresundstunnelen, forventes det, at der vil ske en harmonisering af eventuelle restriktioner for de to forbindelser.



Det vil være op til relevante myndigheder i både Danmark og Tyskland at fastsætte regler for håndteringen af farligt gods på den kommende Femern Bæltforbindelse. Reglerne forventes fastsat af myndighederne i så god tid forud for åbningen af forbindelsen, at Femern A/S vil kunne tilpasse driften hertil.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke