



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 12. januar 2015  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Jacob Guldborg Ras-  
mussen  
Sagsnr.: 2014-0032/20-0009  
Dok.: 1419917

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 190 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 11. december 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Mette Frederiksen

/

Sidsel Kathrine Møller

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 190 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:**

”Idet ministeren oplyser, at ”Justitsministeriet er i færd med nærmere at vurdere, hvorvidt veteranlastbiler skal have installeret et digitalt kontrolapparat, eller om der kan installeres et analogt kontrolapparat.”, jf. spm. 45, TRU alm. del (2014-15), bedes ministeren oplyse, hvorfor denne proces igangsættes nu? Er der inden for det sidste år kommet nye regler fra EU, eller hvad skyldes igangsættelsen af dette initiativ om kontrolapparat i veteranlastbiler netop nu?”

### **Svar:**

Justitsministeriet kan oplyse, at køretøjer, der første gang tages i brug fra den 1. maj 2006, skal forsynes med et digitalt kontrolapparat, der opfylder kravene i bilag I B til kontrolapparatforordningen. Køretøjer, der er taget i brug forud for den 1. maj 2006, og som er udstyret med et analogt kontrolapparat, kan således fortsat anvende dette.

Kontrolapparater, der monteres og aktiveres efter den 1. oktober 2011 skal leve op til kravene i Kommissionens forordning (EU) nr. 1266/2009 af 16. december 2009, der er tilpasset kravene til det digitale kontrolapparat. Kommissionsforordningen kræver ikke udskiftning af eksisterende digitale kontrolapparater, der er monteret før forordningens anvendelsesdato.

Rigspolitiet har oplyst Justitsministeriet om, at Rigspolitiet i september 2014 forelagde Kommissionen spørgsmålet om, hvorvidt køretøjer, der er taget i brug før den 1. maj 2006, og hvori der efter den 1. oktober 2011 udskiftes kontrolapparat, er pålagt at installere og anvende et digitalt kontrolapparat, når der er tale om et køretøj, hvori der konstruktivt alene kan monteres et analogt kontrolapparat, så som visse veteranlastbiler.

Kommissionen har i et svar til Rigspolitiet anført, at et køretøj, der første gang er taget i brug før den 1. maj 2006, og som oprindeligt havde et analogt kontrolapparat monteret, som udgangspunkt ikke kan udskifte det med et andet analogt kontrolapparat i dag. Hvis køretøjets tekniske indretning ikke tillader montering af et digitalt kontrolapparat, bør en undtagelse ifølge Kommissionen tillades.

Justitsministeriet overvejer på denne baggrund de nærmere konsekvenser af Kommissionens svar til Rigspolitiet.