



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 12. januar 2015  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Jacob Guldborg Ras-  
mussen  
Sagsnr.: 2014-0032/20-0007  
Dok.: 1419902

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 188 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 11. december 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Mette Frederiksen

/

Sidsel Kathrine Møller

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 188 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:**

”Finder ministeren ikke, at studenterkørsel med veteranlastbiler falder ind under undtagelsesbestemmelserne i artikel 13 i EU-forordning 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport m.v.? Eller hvem har foretaget denne vurdering og med hvilken begrundelse og hjemmel?”

**Svar:**

Justitsministeriet kan henvise til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 185 (Alm. del) af 11. december 2014 fra Folketingets Transportudvalg, hvoraf det fremgår, at de nationale undtagelser i køre- og hviletidsforordningens artikel 13, stk. 1, ikke omfatter studenterkørsel med veteranlastbiler. Det fremgår endvidere af besvarelsen, at forordninger er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat. De muligheder for at fastsætte nationale undtagelser fra reglerne, som forordningerne indeholder, er fuldt ud gennemført i dansk ret. Der kan ikke i national lovgivning fastsættes yderligere undtagelser eller ske en udvidelse af dispensationsadgangen.

Justitsministeriet kan i øvrigt bemærke, at køre- og hviletidsforordningens artikel 3, litra i, om erhvervskøretøjer, der har veteranbilstatus i henhold til lovgivningen i den medlemsstat, hvor der køres i dem, og hvorpå forordningen ikke finder anvendelse, kun omfatter køretøjer, som anvendes til ikke-erhvervsmæssig personbefordring eller godstransport. Der henvises i den forbindelse til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 187 (Alm. del) af 11. december 2014 fra Folketingets Transportudvalg samt ministeriets besvarelse af 20. november 2014 af spørgsmål nr. 45 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.