



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 12. januar 2015  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Jacob Guldborg Ras-  
mussen  
Sagsnr.: 2014-0032/20-0006  
Dok.: 1419897

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 187 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 11. december 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Mette Frederiksen

/

Sidsel Kathrine Møller

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 187 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:**

”Hvornår betragtes studenterkørsel i veteranlastbiler som værende ”erhvervsmæssig”, og hvornår gør den ikke – jf. også spm. 43-45, TRU alm. del (2014-15)? Ligger skillelinjen mellem udgiftsdækning og fuld lønudbetaling – eller hvor?”

#### **Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”For så vidt angår sondringen mellem erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig personbefordring kan det oplyses, at dette skal forstås i overensstemmelse med definitionerne i buslovgivningen. Ved vurderingen af om personbefordringen anses for erhvervsmæssig, lægges der i denne sammenhæng vægt på, om der udføres kørsel med personer uden nærmere tilknytning til den virksomhed, der udfører kørslen, om kørslen sker mod betaling, eller om kørsel med personer er virksomhedens primære formål.

Hvorvidt kørslen sker mod betaling, er derfor kun et af flere elementer, der indgår i vurderingen.

Kravet om, at kørslen skal udføres vederlagsfrit for at kunne betragtes som ikke-erhvervsmæssig, indebærer efter Rigspolitiets opfattelse, at kørslen anses som erhvervsmæssig, såfremt der sker betaling til dækning af lønudgifter eller leje af køretøjet.

Undtagelsesbestemmelsen i EU-forordningen om køre- og hviletid vedrørende veterankøretøjer er tænkt anvendt på gamle lastbiler og busser, der opfylder betingelserne for at have veteranbilstatus, og som lejlighedsvis anvendes til personbefordring og godstransport under ”private” former, f.eks. i forbindelse med et veteranbiltræf eller til ren privat kørsel.

Hvis et køretøj, der har opnået veteranbilstatus, lejlighedsvis anvendes til f.eks. skovturskørsel, studenterkørsel eller godstransport mod betaling, er denne kørsel efter Rigspolitiets opfattelse erhvervsmæssig og dermed omfattet af køre- og hviletidsbestemmelserne. Dette gælder uanset, om betalingen alene sker som en udgiftsdækning eller som en fuld lønudbetaling.”

Justitsministeriet kan i øvrigt henvise til ministeriets samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 185 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg samt ministeriets besvarelse af 20. november 2014 af spørgsmål nr. 45 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.