



Miljøministeriet
Departementet

Folketingets Transportudvalg
Christiansborg
1240 København K

Departementet
J.nr. 2014 - 10222

Den 18. december 2014

Folketingets Transportudvalg har i brev af 3. december 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 159, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

Spørgsmål nr. 159

I forlængelse af ministerens svar på spm. 335 (TRU alm. del., 2013-14) bedes ministeren oplyse, hvilke udgifter til henholdsvis vedligehold og udbygninger, som staten har betalt siden 2005 i forbindelse med statens vedligeholdelsesforpligtelse i forbindelse med havnene i Hvide Sande, Thorsminde, Thyborøn, Hanstholm, Hirtshals, Rømø, Esbjerg, Bøjden og Fynshav.

Svar

Transportministeren har anmodet mig om at besvare dette spørgsmål, idet ressortområdet falder ind under Miljøministeriets regi. Jeg har på den baggrund indhentet vedlagte *bilag 1* fra Kystdirektoratet.

Bilagets *tabel 1* vedrører udgifter til statens vedligeholdelsesforpligtelse. Tabellen omhandler statens udgifter til vedligeholdelse af havnenes yderværker. Der er tale om årlige mindre vedligeholdelsesudgifter, udgifter til tilsyn mv. For så vidt angår Hanstholm Havn er der i årene 2010-2012 anvendt 33,9 mio. kr. vedr. hovedrenovering af dele af ydermolerne. For så vidt angår færgelejerne i Bøjden og Fynshav er en hovedforklaring på de samlede udgifter, at der i årene 2010-2011 blev anvendt 15,8 mio. kr. til hovedrenovering af færgelejerne. Øvrige udgifter til Bøjden og Fynshav vedrører ordinær vedligeholdelse.

Bilagets *tabel 2* vedrører statens udgifter til udbygninger og uddybninger. Det samlede forbrug i denne tabel kan henføres til Havnepakke 2, som omfatter en række særlige tilskud til havnene til udbygning samt udgifter til uddybning af indsejling og havnebassiner for så vidt angår Thorsminde Havn. Der er således ikke tale om udgifter afholdt på baggrund af statens forpligtelser i havnene.

Kirsten Brosbøl

/

Jakob From Høeg