



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. december 2014
J. nr. 2014 - 5019

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Preben Bang Henriksen (V).

Spørgsmål nr. 144:

Er ministeren opmærksom på mulighederne for finansiering af en 3. Limfjordsforbindelse via den nu offentliggjorte EU-vækstpakke, og herunder det forhold, at formanden for den arbejdsgruppe, der skal udfinde potentielle projekter, danskeren Henning Christoffersen, netop har nævnt 3. Limfjordsforbindelse som et muligt investeringsobjekt? Agter ministeren at foretage nærmere undersøgelser i den forbindelse?

Svar:

Ja, Transportministeriet vil naturligvis undersøge, om der er danske projekter, der relevant vil kunne indgå i EU's kommende investeringsplan, herunder den 3. limfjordsforbindelse.

Som investeringsplanen er præsenteret, stiller Europa-Kommissionen og Den Europæiske Investeringsbank garantier og lån til rådighed til forhåndsgodkendte projekter. Disse garantier skal give private investorer incitament til at foretage flere investeringer.

Der er således ikke tale om traditionelle støttemidler, som kan søges til at bygge nye veje, broer eller jernbaner for. Langt de fleste midler til projekterne skal finansieres af private investorer.

Denne finansieringsmekanisme er umiddelbart mindre relevant i Danmark, for Danmarks AAA-kreditværdighed gør, at den danske stat kan låne penge til en væsentligt lavere rente, end vi ville kunne få tilbudt af private investorer. En EU-garanti kan derimod være nødvendig i et land som Grækenland, hvor statens kreditværdighed er dårlig.

Hertil kommer, at jeg mener det kræver en grundig politisk diskussion, hvis den 3. limfjordsforbindelse skal spilles ind som et privatfinansieret projekt med brugerbetaling. Det har ikke hidtil været forudsætningen for projektet.



Nu må vi konkret må vi se, hvordan de videre udspil fra Europa-Kommissionen omkring investeringsplanen former sig. Det ved vi mere om i starten af næste år, og vi vil fra dansk side selvfølgelig forfølge de muligheder, som er hensigtsmæssige, for at skaffe midler til danske transportinfrastrukturprojekter. Men det er samtidig helt afgørende at sikre, at beslutningen om danske transportinfrastrukturprojekter træffes af de politiske partier i det danske folketing.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke