



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. december 2014
J. nr. 2014-5018

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål nr. 143:

Vil Transportministeren udskille og fremrykke såvel VVM-undersøgelse som etablering af de manglende tilslutningsramper ved afkørsel 36 (Ulse), idet disse er en meget lille og særlig separat beliggende del af den store VVM-undersøgelse og anlægsarbejdet på motorvejen mellem Rønnede og Næstved? På den måde kan tilslutningsramperne være færdigbyggede, inden det store arbejde påbegyndes med den store udfletning mellem Sydmotorvejen og Næstved-Rønnede-motorvejen, og dermed vil afkørsel 36 være et godt alternativ for trafikafviklingen, mens udfletningen bygges.

Svar:

Kommissoriet for en VVM-undersøgelse på udbygning af rute 54, Næstved-Rønnede, er godkendt, og undersøgelsen er sat i gang. I kommissoriet indgår en undersøgelse af etablering af nordvendte ramper ved tilslutningsanlæg nr. 36 (Ulse) til Sydmotorvejen, herunder også en vurdering af den kommende trafik på ramperne set i forhold til en senere udbygning af rute 54 og tilslutningen hertil ved Rønnede (tilslutningsanlæg nr. 37).

Inden VVM-undersøgelsen af udbygningen af Rute 54 mellem Næstved og Rønnede er gennemført, er udformningen af motorvejskrydset ved Sydmotorvejen ikke fastlagt, og trafikforholdene er dermed ikke afklarede.

Når VVM-undersøgelsen er færdig, og det konkrete projekt er besluttet, er der mulighed for, at forligskredsen kan vælge at igangsætte og færdiggøre ramperne efter en selvstændig tidsplan.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke