



Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 31. marts 2015

Rapportperiode: Marts 2015

1. Overordnet status

Der klargøres dagligt 36 IC4 tog til driftspuljen, hvoraf driftsreserven er på 16 tog. Togene anvendes både som lyntog i fjerntrafikken og i regionaltrafikken i Jylland og på Sjælland.

Antallet af km mellem hændelser ligger i marts på 8.399. Nuværende gennemsnit for 2015 ligger dermed på 8.511 km. Der er kørt 410.000 km med IC4 i marts.

Der anvendes aktuelt 6 IC2 som driftspulje, (inkl. 2 tog som driftsreserve), som er indsat i regionaltrafikken i Jylland samt på Vestfyn. Antallet af km mellem hændelser ligger for IC2 i marts på 3.509. Nuværende gennemsnit for 2015 ligger på 3.481. Der er kørt 56.000 km med IC2 i marts.

Arbejdet med at sikre dokumentation for typegodkendelse til Multipel 3 pågår. Den af DSB definerede typekonfiguration er indbygget på ét togsæt for assessors verifikation. Der er tilknyttet en særlig sagkyndig assessor, som er i færd med at gennemgå IC4's omfattende sikkerhedsdokumentation. Det forventede tidspunkt for fremsendelse af ansøgningen er rykket til medio maj, fordi assesseringen har været mere omfattende end forudset.

2. IC4/IC2 togsætoversigt

IC4 og IC2 flåden er stadig i indkøringsfasen og under kontinuerlig teknisk opgradering. Oversigten nedenfor viser antallet af togsæt anvendt til at opfylde køreplansbehovet samt materielbehovet, der dækker vedligeholdelse og videre teknisk udvikling.

Pr. 31. marts	I alt	Godkendt til passagerkørsel	Køreplansbehov	Materielpulje til vedligeholdelse og teknisk udvikling
IC4	82	77	36	41
IC2	23	23	6	17

3. IC4/IC2 –Udvikling i driftspræstation og leverance

	Gs.2013	Gs. 2014	ÅTD	Marts 2015
IC4				
Rettidighed	93,9%	93,0%	96,3%	96,4%
Km. mellem hændelser (MDBF)	4.526	6.461	8.511	8.399

Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 31. marts 2015

Rapportperiode: Marts 2015

	Gs.2013	Gs. 2014	ÅTD	Marts 2015
Km. mellem nedbrud	57.101	60.794	84.500	137.179
Kørte km (gs./måned)	247.437	286.334	394.334	411.537
Andel leverede enheder i forhold til planlagt	85%	95,2%	96,4%	99,6%
Antal tog leveret til drift (gs.) (inkl. togsæt anvendt til operatørrelaterede forhold)	-	31	39	41
IC2				
Rettidighed	95,1%	91,2%	92,6%	92,8%
Km. mellem hændelser (MDBF)	4.427	2.794	3.481	3.509
Km. mellem nedbrud	25.930	15.832	26.107	56.138
Kørte km (gs.)	15.126	27.707	52.214	56.138
Andel leverede enheder i forhold til planlagt	91%	65%	86,5%	95,9%
Antal tog leveret til drift (gs.) (inkl. togsæt anvendt til operatørrelaterede forhold)	-	5	6	7

4. Aktuel Indsættelsesplan

Driftspulje (inkl. driftsreserver)

Antal togsæt/dag (gs.)	Aktuel køreplan
IC4	
Regional Vest	12
Regional Øst	6
Lyntog	2
Driftsreserver	16
I alt	36
IC2	
Regional Vest	4
Driftsreserver	2
I alt	6

- DSB er ved at lægge sidste hånd på en ny indsættelsesplan frem til 2019, baseret på trafikkontraktens forventninger.
- DSB arbejder på at sikre at Prose's anbefaling om at optjene kilometertal på udvalgte tog bliver fulgt.
- DSB arbejder endvidere på at finde løsninger for at anvende IC4 som fjerntog.

Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 31. marts 2015

Rapportperiode: Marts 2015

5. Fokusområder for driftsopfølgning og teknisk udvikling i 2015

DSB har udpeget følgende fokusområder for driftsopfølgning og teknisk udvikling, herunder tiltag anbefalet i Prose rapporten, samt opstillet nedenstående mål for 2015:

Fokusområde	Status	Plan	Mål
IC4			
Ny typegodkendelse (Multipel 3) inkl. koblet kørsel og bremseoptimering	Ansøgning for ny typegodkendelse er under udarbejdelse. Assessment ved særlig sagkyndig pågår fortsat.	Ansøgning om ny typegodkendelse forventes fremsendt til Trafikstyrelsen medio maj.	Kørsel med op til 3 togsæt koblet.
Driftsforbedrende softwarepakke fra AnsaldoBreda	Udviklingsplanen for design følges.	Ansøgning om lbrugtagningstilladelse forventes sendt til Trafikstyrelsen i december 15.	Softwarepakke færdig, ansøgning om godkendelse sendt og lbrugtagningstilladelse meddelt.
Nedbringe den samlede køretid gennem optimeringer af bl.a tid til stationsophold, kobling og acceleration. Ændring af koblinger	26 togsæt har ændrede koblinger (gaiter) indbygget.	Alle driftstog ombygget med ændrede koblinger ultimo 2015.	Driftskobling på endestationer <10 min.
Løsninger ifm revner i aksellejeskåle	Indbygningen af nye svingningsdæmpere pågår. Inspektion er flyttet fra 30.000 km til 7.500 km.	Alle driftstog ombygget med nye svingningsdæmpere ultimo 2015.	Implementering af løsninger. ikke flere forekomster af revner.
Analyse af Power Pack	Task Force er etableret med bl.a. deltagelse af Iveco og Prose.	Analysefase afsluttes inden sommer 2015.	Gennemgående årsags-/risikoanalyse for hele Power Pack er udarbejdet. Vurdering af nødvendighed for evt.

Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 31. marts 2015

Rapportperiode: Marts 2015

Fokusområde	Status	Plan	Mål
			designændringer foreligger.
IC2			
Opgradering med driftsforbedrende tiltag	14 IC2 er opgraderet.	Tiltag installeret på alle driftstog i slutningen af 2015.	Tiltag installeret på hele flåden primo 2016.
Softwarepakke med porting af IC4 funktionaliteter	Programmering er opstartet hos underleverandør.	Udvikles til godkendelse i 2016.	Porting Pakke til IC2 er godkendt i 2016.