



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 24. marts 2015
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Orientering om arbejdet med ny finansieringsmodel for rejsekortet

I brev af 27. februar 2015 orienterede jeg Transportudvalget om det arbejde, jeg har sat i gang for at sikre, at DSB, Metroselskabet og de regionale trafikkselskaber finder en løsning på finansieringsproblemerne i Rejsekort A/S.

Jeg vil gerne give udvalget en orientering om det igangværende arbejde og benytte lejligheden til at afkræfte den falske historie, Ingeniøren bragte i sidste uge under overskriften ”Minister tørrer regningen for rejsekort af på alle passagerer”.

Den løsning, der arbejdes med, bygger på nogle ganske enkle principper:

- Der skal ikke sendes flere aktstykker til Finansudvalget om penge til at lukke huller i selskabets økonomi. Der skal findes en holdbar løsning nu, så der ikke er brug for flere lappeløsninger.
- Det er ikke passagererne, der skal betale for rejsekortets finansieringsproblemer. Der er et takststigningsloft for billetpriserne, og det bliver ikke forhøjet, fordi selskaberne skal betale rejsekortregningen.
- Det er de selskaber (DSB, Metroselskabet og trafikkselskaber) der har bestilt og købt systemet, der skal betale regningen.
- Selskaberne skal betale med udgangspunkt i de aftaler, der blev indgået, dengang systemet blev købt. Dengang var forudsætningen, at alle rejser skulle på rejsekortet. Den forudsætning lægges til grund for selskabernes betaling til systemet.
- Selskaberne skal ikke være tvunget til at bruge kortet, hvis der er andre billetsystemer, fx mobilbilletter, der er bedre på konkrete områder. Rejsekortet må ikke kvæle innovation.

I arbejdet er vi nået ganske langt med at konkretisere den økonomiske fordelingsmodel mellem selskaberne og løse de tekniske og juridiske problemstillinger ved overgangen til den nye finansieringsmodel.



Jeg har forstået, at de regionale trafikskaber og Metroselskabet forventer, at den udarbejdede model nu kan forelægges de respektive bestyrelser, mens DSB stadig har behov for yderligere undersøgelser, før der kan træffes beslutning i bestyrelsen.

Side 2/2

Det er min forventning, at der kan opnås endelig tilslutning til modellen lige efter påske.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke