

NOTAT

Dato 11. marts 2015
J. nr. 2015-1646

Ringsted-Femern Banen og ny Storstrømsbro

Den 24. februar 2015 oplyste forbundstransportminister Alexander Dobrindt, at de tyske jernbanelandanlæg forventes at være elektrificeret og udbygget til dobbeltspor i 2024. Som følge af den opdaterede tyske plan for udbygning skal der tages stilling til, om der skal ske tilpasninger i tidsplanen for udbygningen af jernbanen mellem Ringsted og Holeby og den nye Storstrømsbro, herunder også i lyset af en mulig ny tidsplan for kyst-kyst forbindelsen. Det er vigtigt, at der sker en koordinering af de samlede arbejder.

Banedanmark har gennem to år arbejdet med at forberede udbygningen af jernbanen mellem Ringsted og Holeby og har inden for det sidste år været i gang med en udbudsproces, der involverer entreprenører på seks forskellige udbud. Det første af disse står over for tildeling i uge 11.

På baggrund af den mulige tilpasning af tidsplanen udskyder Banedanmark indgåelse af kontrakter for de forskellige anlægsarbejder, indtil der foreligger beslutning om en ny tidsplan. Konkret tager Banedanmark følgende skridt i forhold til udbud:

1. De seks igangværende udbudsforløb forlænges således, at indgåelse af aftalerne kan udskydes til slutningen af 2015 eller starten af 2016.
2. De øvrige udbud forberedes således, at udskydelse mellem et og flere år kan håndteres.
3. Når der er truffet beslutning om, hvilken tidsplan Ringsted-Femern Banen skal udføres efter, vil udbudsmaterialet blive opdateret i henhold til den besluttede tidsplan, og de resterende udbud genplanlægges i lyset af den besluttede tidsplan.

I forhold til de igangværende fremrykkede aktiviteter vil allerede indgåede aftaler fortsætte som aftalt. Det betyder følgende:

- Arbejdet med vejbærende broer fortsætter på Lolland og Falster.



- Facadeisolering af huse på Falster og Lolland fortsætter som planlagt, men facadeisolering af huse på Sjælland afventer, indtil der er taget beslutning om en eventuel ny tidsplan.

Side 2/2

På grund af den planlagte tildeling af kontrakt på det første udbud er det nødvendigt for Banedanmark at foretage en udmelding til berørte medarbejdere, leverandører, tilbudsgivere og kommuner langs strækningen torsdag den 12. marts 2015 og dagene umiddelbart efter. For flere af kommunerne betyder det en udskydelse af planlagte medfinansieringsprojekter.

For så vidt angår konsekvenserne for den nye Storstrømsbro, er Vejdirektoratet endnu ikke så langt med udbudsprocessen. Det igangværende arbejde med udbudsprocessen m.m. fortsætter med udgangspunkt i den nuværende tidsplan, indtil der måtte blive truffet andre beslutninger.