



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 16. januar 2015  
J. nr. 2010-1932

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

I forlængelse af min orientering af 16. december 2014 om risiko for forsinkelse af udbygningen af de tyske jernbaneanlæg i tilslutning til den faste forbindelse over Femern Bælt kan jeg meddele, at den tyske forbundstransportminister Alexander Dobrindt har orienteret mig om, at Deutsche Bahn, der har ansvaret for planlægning og projektering af udbygningen, forventer, at udbygningen er færdig i 2024.

Med udgangspunkt i Femern A/S' tidsplan for Femern Bælt-forbindelsen indebærer det, at de tyske jernbanelandanlæg forventes at være færdigudbygget tidligst 3 år efter åbningen af den faste forbindelse. I henhold til den dansk-tyske traktat om Femern Bælt-forbindelsen skal udbygningen af de tyske jernbanelandanlæg være færdig senest 7 år efter åbningen af Femern Bælt-forbindelsen, så i forhold til denne frist er der tale om en fremrykning af færdiggørelsen af de tyske jernbanelandanlæg, hvilket i sig selv er positivt.

De nye planer for udbygningen af jernbanestrækningen mellem Puttgarden og Bad Schwartau til dobbeltspor indebærer, at der på en del af strækningen etableres to helt nye jernbanespor, hvor der i de oprindelige planer var tale om udbygning af den eksisterende bane. De nye planer indebærer antagelig, at den eksisterende bane ikke elektrificeres på de strækninger, hvor der bygges ny bane. Det er derfor sandsynligt, at elektrificeringen af de tyske jernbanelandanlæg bliver forsinket i 3 år i forhold til det i traktaten forudsatte, hvor elektrificeringen skulle være klar, når forbindelsen åbnede.

Som det fremgår af min orientering af 16. december 2014 skulle der have foreligget en ny plan for udbygningen inden udgangen af december 2014. Forbundstransportministeren har oplyst, at planen er blevet forsinket og først forventes at foreligge i løbet af januar 2015. Forbundstransportministeren har endvidere oplyst, at han vil orientere mig, så snart planen foreligger.

Når Deutsche Bahns plan foreligger, forventer jeg, at det vil være muligt at vurdere, hvordan trafikafviklingen i perioden fra 2021 til 2024 skal foregå, herunder i lyset af en eventuel manglende elektrificering. Jeg har iværksat en belysning af de mulige konsekvenser af det nye færdiggørelsestidspunkt, men en nærmere vurdering afventer, at Deutsche Bahns nye plan foreligger.

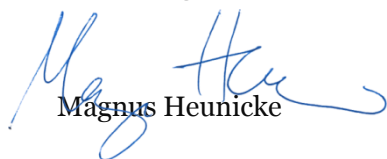


Jeg forventer at møde forbundstransportministeren i februar 2015 og vil her drøfte de nærmere konsekvenser af den nye plan for færdiggørelse af de tyske jernbanelandanlæg.

Side 2/2

Jeg vil orientere Transportudvalget, når de mulige konsekvenser af den nye plan er vurderet nærmere.

Med venlig hilsen

  
Magnus Heunicke