

DTU Transport



Transportministeriet
Att.: Søren Wille
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

17. december 2014
buus

Status for Landstrafikmodellen version 1.0.8 til trafikale analyser af en Kattegatforbindelse

Som bekendt udrullede DTU Transport d. 11. november 2014 landtrafikmodellen i en ny version (1.0.8) til brug for trafikale analyser af en eventuel Kattegatforbindelse. Den nye modelversion var nødvendig for at kunne håndtere den omfattende ændring af trafiksystemet som en fast Kattegatforbindelse er. I forhold til version 1.0.7, som også var planlagt anvendt til Kattegatberegningerne, er der foretaget en række forbedringer, først og fremmest:

- Revidering af turmatricer på vejnettet med konsekvenser for turenes fordeling på turformål og turlængder.
- For godstransporten er takststrukturen gjort mere retvisende gennem en klarere rabatstruktur for både de faste forbindelser og internationale færger i godsroutevalget, ligesom moms for godstransport på Storebælt ikke medregnes.
- En fejlbehæftet tælling af varebiler på Storebælt er blevet rettet, hvilket påvirker antallet af ture med varebiler mellem Øst- og Vestdanmark.

Endvidere er der rettet mindre fejl og uhensigtsmæssigheder. Endelig er der i den nuværende version et udestående vedrørende flytrafikken, hvor rutevalget er ikke afstemt med tællinger på de enkelte flyruter. Men det var og er vurderingen, at dette isoleret set kan håndteres ved efterkorrektioner af modelberegningerne.

DTU Transport har i samarbejde med Vejdirektoratet og Trafikstyrelsen efterfølgende valideret den udrullede modelversion (1.0.8.1) med henblik på at sikre, at den giver troværdige resultater. Mod forventning har analyserne desværre på nogle områder vist nogle resultater, som indikerer at den udrullede version endnu ikke er tilstrækkeligt kvalitetssikret: Modelændringerne fører til resultater, som sammenlignet med den tidligere versions tilsvarende version er kontraintuitive i visse henseender. Endvidere har testkørsler med modellen af konsekvenserne af nye projekter resulteret i adfærdsmæssige reaktioner, som på visse punkter umiddelbart strider mod vores generelle faglige viden om trafikal adfærd, fordi effekterne forekommer for små, eller fordi mønstret i effekterne umiddelbart virker inkonsistente.

Der er frem mod gårsdagens styrgruppemøde for landstrafikmodellen arbejdet intensivt med at afdække årsagerne hertil. Til vores store ærgrelse er det desværre endnu ikke lykkedes at identificere og rette op på konkrete fejl, som kan forklare de problematiske resultater. Det er derfor DTU

Transports vurdering, at det ikke er fagligt forsvarligt at basere analyser af de trafikale konsekvenser af en Kattegatforbindelse på den nuværende 1.0.8-version.

På den baggrund er der behov for en tilbundsgående, systematisk test af modellen, der kan afdække om der er tale om kodningstekniske fejl i samlingen af modellen eller om der er behov for en egentlig faglig revision af de forbedringer, der er implementeret i denne version af modellen. Er konklusionen på denne valideringsproces at det første er tilfældet, vil der ret hurtigt kunne etableres ny version 1.0.8.2 af modellen. Hvis det viser sig at der bør laves en egentlig revision af dele af modellen, vil det kræve lidt længere tid, da disse dele i så fald vil blive genstand for en re-estimation og kalibrering med efterfølgende validering af ændringerne.

Den grundige gennemtestning vil blive iværksat straks, men på grund af modellens lange regnetid kan vi først i løbet af starten af Uge 5 2015 være sikre på at have en klar konklusion vedrørende behovet for revision, og dermed også først på det tidspunkt give en udmelding om, hvornår Landtrafikmodellen vil være klar til analyser af en Kattegatforbindelse.

Vi er naturligvis helt klar over, at denne forsinkelse skaber særdeles ubejlejlige forsinkelser i forhold til de store og vigtige trafikpolitiske beslutninger, som afventer analyser med modellen, hvilket jeg på vegne af instituttet inderligt beklager.

Erfaringerne fra det hidtidige projektforsløb, ikke mindst det seneste, har vist at samlingen af modellen og valideringsfasen er kritisk og som regel under betydeligt tidspres, hvilket øger risikoen for misforståelser og fejl. For at styrke disse dele af processen vil projektledelsen derfor fremadrettet blive understøttet i forhold til koordinering af og opfølgning på kvalitetssikringen af de enkelte opgaver i samlingen og valideringen af en ny modelversion. I tilknytning hertil vil vi foretage en granskning af testprocedurerne i samarbejde med eksterne eksperter inden for styring af beslægtede processer.

Med venlig hilsen



Niels Buus Kristensen
Institutedirektør