



Folketingets Socialudvalg

Departementet
Holmens Kanal 22
1060 København K

Tlf. 33 92 93 00
Fax. 33 93 25 18
E-mail sm@sm.dk

Dato: 4. marts 2015

Ansvarlig: nike
Sagsnr. 2015 - 1114

Under henvisning til Folketingets Socialudvalgs brev af 5. februar 2015 følger hermed ministeren for børn, ligestilling, integration og sociale forholdes endelige svar på spørgsmål nr. 184 (SOU alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Adsbøl (DF).

Spørgsmål nr. 184:

”Ministeren bedes kommentere det fortrolige bilag SOU alm. del – bilag 117, og herunder redegøre for reglerne i §§ 112 og 113 i serviceloven i forhold til om en borger kan få støtte til køb af en 3-hjulet knallert.”

Svar:

Det er henholdsvis kommunerne og Ankestyrelsen, der træffer afgørelse i sociale sager. Jeg kan således ikke afgøre den konkrete sag eller pålægge kommunen eller Ankestyrelsen at træffe en bestemt afgørelse.

Generelt kan der om servicelovens § 112 om bevilling af hjælpemidler oplyses, at kommunalbestyrelsen skal yde støtte til hjælpemidler til personer med varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne. Betingelserne for at få tildelt et hjælpemiddel beror på en konkret og individuel vurdering af, om hjælpemidlet i væsentlig grad kan afhjælpe de varige følger af den nedsatte funktionsevne, i væsentlig grad kan lette den daglige tilværelse i hjemmet eller er nødvendigt for, at den pågældende kan udøve et erhverv.

Efter servicelovens § 113 skal der ydes hjælp til køb af forbrugsgoder, når betingelserne i § 112 om støtte til hjælpemidler er opfyldt.

Der kan dog ikke ydes hjælp til forbrugsgoder, der normalt indgår i sædvanligt indbo. Hvilke forbrugsgoder, der indgår i sædvanligt indbo, bliver løbende ændret i takt med den almindelige samfundsudvikling. Ved bedømmelsen af, om et forbrugsgode er så almindeligt, at der ikke kan ydes hjælp til anskaffelsen efter reglerne om forbrugsgoder, må der tages hensyn til udviklingen i den almindeli-

ge levestandard og borgernes forbrugs- og leveregler. Således vil flere forbrugsgoder med tiden blive mere almindeligt udbredt og efterhånden blive betragtet som almindelig indbo.

Der kan på nuværende tidspunkt ydes hjælp til køb af en trehjulet knallert til borgere, som på grund af nedsat gangevne kun kan færdes over korte strækninger og ikke har kræfter til at bruge en trehjulet cykel eller transportere sig på anden vis. Der er således generelt ikke noget til hinder for hjælp til køb af en trehjulet knallert, såfremt betingelserne i servicelovens § 112 er opfyldt.

Reglerne for støtte til køb af bil reguleres af § 114 i serviceloven. Efter denne bestemmelse skal der ydes støtte til køb af bil til personer med en varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne. Funktionsevnen skal i væsentlig grad vanskeliggøre adgangen til at fastholde et arbejde, gennemføre en uddannelse eller til at færdes, i tilfælde hvor personen har aktiviteter uden for hjemmet, som medfører et betydeligt behov for kørsel med bil.

En afgørelse om støtte til køb af bil foretages på baggrund af en konkret og individuel vurdering, herunder en samlet vurdering af ansøgerens helbredsmæssige og sociale forhold samt ansøgerens manglende evne til at færdes. I vurderingen indgår også oplysninger om ansøgerens daglige kørselsbehov, og en vurdering af, om støtte til køb af bil i væsentlig grad vil gøre ansøgeren selvhjulpent

En ansøgning om henholdsvis støtte til køb af bil og hjælp til køb af en trehjulet knallert foretages således på baggrund af forskellige vurderinger, herunder i særdeleshed i forhold til det daglige kørselsbehov. I vurderingen af en ansøgning om støtte til køb af bil indgår således ansøgerens daglige kørselsbehov, hvor der lægges vægt på, om kørselsbehovet har et sådant omfang, at bevilling af bil i væsentlig grad kompenserer for ansøgerens nedsatte funktionsevne.

På den baggrund finder jeg ikke, som foreslået i det fortrolige bilag 117, anledning til at sidestille en trehjulet knallert og en handicapbil.

Manu Sareen

/ Hanne Stig Andersen