



Folketingets Socialudvalg

Sagsnr. 2014 - 11005

Dato: 22. december 2014

Under henvisning til Folketingets Socialudvalgs brev af 8. december 2014 følger hermed ministeren for børn, ligestilling, integration og sociale forholds endelige svar på spørgsmål nr. 105 (SOU alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Stine Brix (EL).

Spørgsmål nr. 105:

"Vil ministeren redegøre for, om der er en modstrid mellem formuleringen i servicelovens § 114, "vanskeliggør muligheden for at opnå eller fastholde et arbejde uden brug af bil" og formuleringen i bekendtgørelse om støtte til køb af bil efter servicelovens § 3, stk. 1, nr. 1, "til og fra et arbejde", samt i øvrigt hvordan begrebet skal forstås, og hvorfor der er anvendt to forskellige udtryk?"

Svar:

Der er flere betingelser, der skal være opfyldt, for at en borger med varigt nedsat funktionsevne kan visiteres til støtte til køb af bil. En af disse betingelser er væsentlighedskriteriet, som beskriver kravene til sammenhængen mellem borgers funktionsnedsættelse og det deraf affødte behov for bilstøtte. Formuleringen i servicelovens § 114, stk. 1, nr. 1 "vanskeliggør muligheden for at opnå eller fastholde et arbejde uden brug af bil" relaterer sig til dette væsentlighedskriterium.

Det er tillige en betingelse for støtte til køb af bil, at borgeren har et kørselsbehov. Der er fastsat regler herom i § 3, stk. 1, i bekendtgørelse om bilstøtte, hvor det fremgår, at der skal være behov for kørsel:

- 1) til og fra et arbejde, hvor ansøgeren skaffer sig et væsentligt bidrag til sin og eventuelle families forsørgelse,
- 2) til og fra en uddannelse eller
- 3) der i væsentlig grad kan afhjælpe følgerne af ansøgerens funktionsnedsættelse.

Hvor servicelovens § 114, stk. 1, nr. 1, således beskriver væsentlighedskriteriet, regulerer § 3, stk. 1, hvad der skal lægges vægt på i vurderingen af, om borgeren har et kørselsbehov. Der er således ikke modstrid mellem formuleringerne i

juridisk forstand, fordi ordene anvendes til at afgrænse to forskellige betingelser for at opnå bilstøtte.

Manu Sareen

/ Hanne Stig Andersen