



## Skatteministeriet

6. november 2014

J.nr. 14-4481639

### Samrådsspørgsmål C og D - SAU alm. del

*Samrådsspørgsmål  
C*

Vil ministeren være med til at se på en grøn reform af bilafgifterne, der kan skabe ro på markedet for elbiler, da afgiftsfritagelsen for elbiler ellers står til at udløbe ved årsskiftet 2015/2016?

*Samrådsspørgsmål  
D*

Med udløbet af afgiftsfritagelsen for elbiler næste år vil hybridbiler, som kører på både el og benzin eller diesel, blive væsentligt billigere end rene elbiler, da hybridbiler fortsat vil få et meget stort nedslag i registreringsafgiften med de gældende bilafgifter. Er ministeren klar til at løse dette problem ved at gennemføre en omlægning af bilafgifterne?



*Spørgsmål C og D  
besvares samlet*

Da samrådsspørgsmålene C og D begge handler om udløbet af afgiftsfritagelsen for el- og brintbiler, vil jeg besvare de to spørgsmål samlet.

*Regeringen er meget opmærksom på, at afgiftsfritagelsen udløber*

Jeg vil gerne indlede med at understrege, at regeringen er meget opmærksom på, at den nugældende afgiftsfritagelse udløber ved udgangen af 2015.

*Det rejser flere problemstillinger, der skal findes løsninger på*

Vi er også meget opmærksomme på, at udløbet af afgiftsfritagelsen rejser flere problemstillinger.

Først og fremmest vil elbiler efter 2015 blive væsentligt dyrere, end de er i dag, hvis vi ikke ændrer på reglerne for bilafgifterne.

Herudover rejser udløbet af afgiftsfritagelsen blandt andet også den problemstilling, der spørges til i samrådsspørgsmål D. Nemlig, at nogle hybridbiler efter 2015,

med de gældende regler, vil få langt større fradrag i registreringsafgiften end de rene elbiler.

Og det er problemstillinger, der skal findes løsninger på.

*Regeringen ønsker fortsat at fremme udbredelsen af elbiler*

Regeringen ser således gerne, at elbiler bliver mere almindelige, end de er i dag. Vi ser også gerne, at andre klimavenlige biler, som kører på alternative drivmidler, bliver mere almindelige.

Derfor forlængede vi i 2012 afgiftsfritagelsen for el- og brintbiler til også at omfatte perioden 2013-2015.

*Uden en regelændring efter 2015, vil elbilsalget stoppe*

Og som det ser ud nu, vil der ikke blive solgt mange elbiler efter 2015, hvis vi ikke foretager ændringer af bilafgifterne. De bliver simpelthen for dyre.

*Vi overvejer, om en afgiftsfritagelse el-*

Men om en forlængelse af afgiftsfritagelsen

*ler en indpasning i forbindelse med omlægningen er mest hensigtsmæssigt*

fortsat er det rette instrument til en udbredelse af elbiler, eller om det er mere hensigtsmæssigt at lade fastsættelsen af elbilernes afgift indgå i en omlægning af bilafgifterne - det overvejer vi på nuværende tidspunkt.

Som jeg nævnte i min besvarelse af spørgsmål A, så indgår de alternative drivmidler i arbejdet med omlægningen af bilafgifterne.

*En forlængelse af afgiftsfritagelsen skal alene være midlertidig, og indpasning i de generelle regler er mest hensigtsmæssig*

En eventuel forlængelse af afgiftsfritagelsen skal under alle omstændigheder alene være midlertidig.

Og det er mest hensigtsmæssigt, at elbilerne på sigt indpasses i de generelle regler i registreringsafgiften. Herved vil der også blive skabt den langsigtede sikkerhed om afgiftsreglerne for bl.a. elbiler, som der efterspørges fra brancherne.

Det er således kun relevant at overveje en

afgiftsfritagelse, så længe elbilerne ikke har fået deres gennembrud på bilmarkedet.

Et teknologisk gennembrud sammen med en afgiftsfritagelse kan hurtigt medføre et stort statsligt mindreprovenu, og en uheldig stor konkurrencefordel for elbilerne i forhold til de øvrige drivmidler.

*Udløbet rejser flere problemstillinger, og regeringen overvejer nu hvordan de løses*

Så for at slutte, hvor jeg startede – jeg er meget opmærksom på, at udløbet af afgiftsfritagelsen for elbiler rejser flere problemstillinger. Og lige nu overvejer vi, hvordan de bedst håndteres, så bilafgifterne understøtter elbilernes og andre miljøvenlige bilers fortsatte udbredelse.