



Skatteministeriet

11. november 2014
J.nr. 14-4662064

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 73 af 29. oktober 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Jensen (V).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ministeren bedes komme med sin vurdering af den norske model for afgiftsbelægning af personbiler, som blev omlagt i 2007, herunder om ministeren mener, modellen kan bruges i Danmark.

Svar

I Norge fastsættes registreringsafgiften på en personbil på baggrund af fire tekniske parametre: vægt, motoreffekt (hestekræfter), udledning af NOx og udledning af CO₂. CO₂-elementet blev indført i 2007, hvor det erstattede parameteren slagvolumen, og i 2012 blev NOx-elementet indført.

Registreringsafgiften på personbiler i Danmark fastsættes på baggrund af en bils værdi, men der indgår også væsentlige tekniske elementer i afgiften. Der gives således tillæg og fradrag i afgiften afhængig af bilens brændstofforbrug og sikkerhedsudstyr.

Principielt er det muligt at indføre en registreringsafgift alene baseret på tekniske parametre i Danmark. En omlægning af den værdibaserede registreringsafgift til en teknisk baseret afgift er imidlertid en gennemgribende omlægning af registreringsafgiften, og den er forbundet med en række udfordringer.

En teknisk afgift må forventes at øge bilproducenternes og bilforhandlerens avancer. Med værdiafgiften lægges der (også) afgift på avancer, og derfor indebærer værdiafgiften et nedadgående pres på avancerne. Dette er ikke tilfældet med en teknisk afgift. En omlægning vil derfor alt andet lige indebære dyrere biler for de danske forbrugere og medføre omfordeling fra danske bilkøbere til udenlandske bilproducenter og danske bilforhandlere. Omfordeling til udenlandske bilproducenter medfører lavere velfærd herhjemme.

Herudover må en teknisk afgift forventes at medføre betydelige prisændringer på konkrete biler, for såvel nye som brugte biler. Særligt de bilejere, som lige har købt bil, kan opleve, at værdien af deres bil enten falder eller stiger markant.

Det er regeringens ambition at gennemføre en provenuneutral omlægning af registreringsafgiften med henblik på at fremme klima- og miljøvenlige biler. En omlægning til en teknisk afgift kan ikke i sig selv forventes at give større klima- og miljøeffekter end en omlægning inden for rammerne af den værdibaserede afgift. Hertil kommer, at en omlægning til en teknisk afgift vil øge usikkerheden omkring klima- og miljøeffekter samt provenuvirkningerne, da der er tale om en mere gennemgribende omlægning.

Det er således ikke enkelt at indføre en teknisk baseret registreringsafgift i Danmark. En sådan omlægning kan potentielt have store konsekvenser for både bilejere og staten, uden at man nødvendigvis får en afgift, som i højere grad skaber sikkerhed om provenu og opfyldelse af regeringens mål, herunder mere klima- og miljøvenlige biler.