


Skatteministeriet

21. november 2014
J.nr. 14-4615054

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 62 af 24. oktober 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Brian Mikkelsen (KF).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Kan ministeren oplyse, hvor meget provenuet vil falde under harmoniseringen af registreringsafgiften, hvis:

- a. Salget af en taxa udsættes 1 år længere end i dag?
- b. Salget af en taxa udsættes 2 år længere end i dag?
- c. Salget af en taxa udsættes 3 år længere end i dag?
- d. Salget af en taxa udsættes 4 år længere end i dag?

Svar

Forslaget om afgiftsharmonisering indebærer en afskaffelse af registreringsafgiften og en afskaffelse af frikørselsordningen for taxier. Dette medfører to modsatrettede tendenser for provenuet. Staten mister indtægter ved afskaffelsen af registreringsafgiften, men har en gevinst ved afskaffelsen af frikørselsordningen. Begge effekter indgår i provenuberegningen.

Eventuelle ændringer i udskiftningshyppigheden for erhvervets biler påvirker ikke det beregnede provenu.

Provenutabet fra afskaffelsen af registreringsafgiften bliver ikke ændret ved en evt. reduceret udskiftningshyppighed for taxierne.

Desuden er det lagt til grund, at afgiftsændringerne ikke påvirker efterspørgslen efter brugte biler, jf. min besvarelse af SAU, alm. del, spørgsmål 60. Selv om taxierhvervet evt. ændrer adfærd med hensyn til bilvalg og udskiftningshyppighed, forventes bilkøberne fortsat at efterspørge biltyper, der svarer til de nuværende frikørte taxier. Staten forventes derfor også at få et provenu, der svarer til afgiften af de frikørte taxier, hvis disse blev beskattet som almindelige personbiler.

Statens merprovenu afhænger derfor ikke af evt. ændringer i udskiftningshyppigheden for taxier.