



## Skatteministeriet

21. november 2014  
J.nr. 14-4615054

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 61 af 24. oktober 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Brian Mikkelsen (KF).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



### **Spørgsmål**

Hvis markedet for brugte taxier fremover gør salg mere gunstigt i udlandet, og taxier således ikke sælges efter endt brug i Danmark, hvilke bilmærker og typer vurderer ministeren så vil subsidiere det nuværende salg af tidligere taxi-vogne?

### **Svar**

Det skal bemærkes, at tidligere taxier kun udgør kun en lille del af brugtvognsmarkedet. Hvis de biler, der har kørt som taxi, ikke matcher efterspørgslen på markedet for brugte biler i Danmark, vil de kunne eksporteres efter endt tjeneste som taxier. Tilsvarende vil efterspørgslen efter biler svarende til de nuværende brugte taxier kunne imødekommes gennem import af tilsvarende brugte biler.

Hvis der fx kommer flere mindre taxier, vil en del af disse evt. blive eksporteret og solgt i andre lande efter endt brug som taxi i Danmark.. Til gengæld kan der så forventes en øget import af store brugte biler samt evt. en reduceret import af mindre, brugte biler.