



## Skatteministeriet

21. november 2014  
J.nr. 14-4615054

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 58 af 24. oktober 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Brian Mikkelsen (KF).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Af høringsforslaget til "Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love" fremgår det på side 11: "Adfærdseffekterne er opgjort under den forudsætning, at meromkostningerne for erhvervet, når forslaget er fuldt indfaset, overvæltet i priserne for erhvervets ydelser". Hvordan mener ministeren, at dette hænger sammen med følgende citat i samme høringsforslag: "Det er usikkert, om meromkostningerne kan overvæltet, idet taximarkedet er et reguleret marked, hvor kommunerne fastsætter bl.a. maksimale takster for kørslen" (side 11)?

## Svar

Som nævnt i lovforslaget, er markedet for erhvervsmæssig persontransport reguleret, idet kommunerne fastsætter bl.a. maksimale takster for kørslen. Det forventes dog, at bortfald af afgiftsbegunstigelsen til taxierhvervet på sigt vil slå igennem i taxameterpriserne.

Der er dog flere forhold, som påvirker effekten på priserne.

I provenuberegningerne er det beregningsteknisk forudsat, at erhvervets meromkostninger overvæltet fuldt ud i priserne. Prisstigningen medfører, at efterspørgslen efter erhvervets ydelser reduceres. Effekterne er beregnet under forudsætning af en generel prisstigning for de berørte erhverv på samtlige ydelser, men stigningen kan være fordelt forskelligt på de forskellige delmarkeder og ydelser. Vognmændene kan desuden – fx ved at vælge billigere biler – mindske stigningen i priserne.

Afskaffelsen af frikørselsordningen giver meromkostninger for taxier og limousiner, mens afskaffelsen af registreringsafgiften omvendt reducerer omkostningerne for taxier, limousiner og sygetransportbiler. For kørestolstaxier er der ingen effekter af forslaget, og for OST-biler er der kun mindre effekter af forslaget som følge af ændrede løbende afgifter.

Kommuner og regioner har mulighed for at tilpasse deres efterspørgsel efter kørsel i dette marked, hvor flere af tilladelsestyperne kan byde på kørslen. Taxibranchen kan efter ændringerne konkurrere på priserne og bibeholde de nuværende markedsandele eller søge at hæve priserne med mulighed for tab af markedsandele, eller en kombination heraf. En fastholdelse af de nuværende priser vil medføre reduceret indtjening i erhvervet, der dog kan søges kompenseret gennem reducerede omkostninger (fx billigere biler) eller øgede priser på andre delmarkeder (fx almindelig kørsel for private kunder efter taxameter eller aftaler om større befordringsopgaver for private virksomheder).