

  
**Skatteministeriet**

20. november 2014  
J.nr. 14-4610542

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 56 af 23. oktober 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mike Legarth (KF).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Vil ministeren i kroner og øre oplyse, hvor meget en taxivognmand typisk køber en taxi til under den nuværende frikørselsordning, samt hvor meget han typisk sælger denne for under de samme regler? Dermed bedes ministeren oplyse, hvor stort et værditab vognmanden oplever på salget af sin taxi i kroner og øre.

## Svar

Forslaget i *aftale om en vækstpakke* om afgiftsmæssig ligestilling af personbiler til erhvervsmæssig befordring omfatter bl.a. en afskaffelse af registreringsafgiften samt en afskaffelse af frikørselsordningen for taxier. Disse ændringer indgår som en del af lovforslag L 43, som netop er 1. behandlet i Folketinget.

Frikørselsordningen indebærer tilskud til erhvervet, idet erhvervets biler, efter endt tjeneste som taxier, kan sælges på det almindelige marked for brugte personbiler, hvor priserne fastsættes ud fra prisen på tilsvarende biler med fuld registreringsafgift. Når der ikke skal betales registreringsafgift ved salget, ligger der heri en fortjeneste til vognmanden og forhandleren svarende til forskellen mellem registreringsafgift af bilen som brugt (hvis der f.eks. var tale om en importeret bil) og den allerede betalte registreringsafgift af taxien, da den var ny.

I forbindelse med beregning af provenuvirkninger af forslaget, har Skatteministeriet indsamlet prisoplysninger på en række frikørte biler eller biler med lignende alder og kilometertal. Disse oplysninger er anvendt til at skønne over det indhold af registreringsafgift, der ville være i bilerne, hvis der allerede var betalt fuld registreringsafgift. På denne måde beregnes statens udgift ved de gældende regler. Markedsprisen for en brugt bil, der tidligere er anvendt som taxi, er imidlertid typisk ikke den pris, som vognmanden netto får for bilen, idet der forud for salget er udgifter til reparation samt avance hos en forhandler. Skatteministeriets data er derfor ikke egnede til at opgøre det typiske værditab for en vognmand.

Jeg kan oplyse, at Dansk Taxi Råd i oktober 2014 har publiceret en rapport med titlen *Konsekvenserne for taxierhvervet i Danmark ved afskaffelse af frikørselsordningen*. Rapporten, der er fremsendt til Skatteudvalget den 14. november 2014 (L 43 – bilag 5), indeholder eksempler på værditab på nogle udvalgte taximodeller.