


Skatteministeriet

11. november 2014
J.nr. 14-4600385

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 49 af 21. oktober 2014 (alm. del).

Benny Engelbrecht

/ Else Veggerby



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for, hvor i lovgivningen SKAT får hjemmel til at fratække et klagørings- og annoncefradrag i den registreringsafgift, man får refunderet ved eksport af brugte biler til udlandet.

Svar

Jeg kan henholde mig til følgende, som jeg har modtaget fra SKAT:

”Der eksporteres årligt mellem 32.000 og 35.000 biler.

Eksportgodtgørelsen beregnes ud fra registreringsafgiften og registreringsafgiften beregnes på grundlag af værdien af et køretøj ved salg til en bruger her i landet (handelsprisen).

SKAT fastsætter denne værdi af køretøjet med udgangspunkt i annoncerede handelspriser/markedspriser.

For at sikre ikke blot en ensartet værdiansættelse, men også gennemskuelighed i værdiansættelsen, i det meget store antal enkeltsager, har SKAT fastsat supplerende administrative retningslinjer vedrørende fastsættelse af handelsprisen, herunder retningslinjer for tilpasning af de offentligt tilgængelige udbudspriser blandt andet i form af klagørings- og annoncefradrag. Retningslinjerne er offentliggjort i SKATs juridiske vejledning.

Værdiansættelsen sker herudover, jf. registreringsafgiftsbekendtgørelsen, på grundlag af en samlet vurdering af køretøjets stand på udførselstidspunktet under hensynstagen til udstyr, kilometerstand, vedligeholdelse, eventuelle forbedringer eller forringelser som følge af ombygning og øvrige beskafterhed.

Desuden bemærkes, at reglerne for værdiansættelse af biler ved import og eksport er helt parallelle. Der importeres årligt ca. 21.000 brugte biler. Værdifastsættelsen af de brugte importerede biler sker på helt samme måde som værdifastsættelsen af brugte biler til eksport.”