


Skatteministeriet

17. november 2014
J.nr. 14-4577292

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 42 af 20. oktober 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvor stor en del af taxiernes kørselsgrundlag, der udgøres af svagt mobile personer, som f.eks. ældre og personer med handicap?

Svar

Jeg har fra Transportministeren modtaget følgende, hvortil jeg henholder mig:

”Der foreligger ingen officielle opgørelser af taxierhvervets omsætning fordelt på kundegrupper.

Trafikstyrelsen er imidlertid bekendt med, at Dansk Taxi Råd, der er en landsdækkende erhvervs- og interesseorganisation for taxivognmænd, i 2010 gennemførte en analyse af taximarkedet i Danmark, hvor det bl.a. blev konstateret, at handicapkørsel, syge- og patientbefordring og kørsel med ældre og gangbesværede udgjorde ca. 33 pct. af erhvervets samlede kørsel.

Det kan videre oplyses, at Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen den 9. januar 2010 offentliggjorde undersøgelsen ”Effektivt offentligt indkøb - analyse”, hvori det bl.a. fremgår, at det offentliges indkøb hos taxierhvervet af handicapkørsel, patientbefordring og forskellige kommunale kørselsordninger, f.eks. skolekørsel, ældrekørsel og lægekørsler, i 2008 androg ca. 2,5 mia. kr. i 2008, hvilket skønnedes at svare til ca. halvdelen af erhvervets omsætning.

Det fremgår endelig af betænkning nr. 1542 af oktober 2012 afgivet af Udvalget om erhvervsmæssig personbefordring i personbiler, at taxierhvervet i 2012 udførte 54 pct. af den offentligt finansierede handicapkørsel.”