

  
**Skatteministeriet**

17. november 2014  
J.nr. 14-4577292

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 41 af 20. oktober 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Hvor mange job forventer ministeren, at ”afgiftsharmonisering af registreringsafgiften” for taxier vil koste i taxierhvervet?

## Svar

Den nævnte afgiftsharmonisering indgår i *aftale om en vækstpakke*, som Regeringen har indgået med Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti. Vækstplanen medfører generelt en forbedring af rammevilkårene for erhvervslivet gennem en lang række initiativer.

Afgiftsharmoniseringen omfatter en afskaffelse af registreringsafgift for taxier, limousiner og sygetransportbiler, så alle personbiler til erhvervmæssig persontransport er fritaget for registreringsafgift. Desuden afskaffes reglerne om frikørsel af taxier og limousiner, så der fremover skal betales registreringsafgift ved videresalg af taxier og limousiner. Endelig omlægges de løbende afgifter for biler til offentlig servicetrafik, så alle kørselstyper er fritaget for vægt- og brændstofforbrugsafgift, og der betales dobbelt udligningsafgift for dieslbiler.

Frikørselsordningen udgør en afgiftsmæssig begunstigelse af taxierhvervet, og bortfaldet af ordningen er en del af finansieringen af den samlede vækstpakke.

Hvis meromkostningerne som følge af bortfaldet af ordningen i de berørte erhverv, dvs. erhverv der udøver taxi- og limousinekørsel, overvæltes fuldt ud i priserne, forventes et fald i efterspørgslen efter erhvervets ydelser. Dette forventes efter en markedsrettet tilpasning at resultere i en reduktion i antallet af jobs på i størrelsesordenen 400 jobs ud af de i alt ca. 10.000 jobs i de berørte erhverv. Antallet af jobs omfatter såvel beskæftigede lønmodtagere som selvstændige vognmænd, og skønnet er forbundet med usikkerhed. Hvis erhvervet fx vælger at reducere omkostningerne gennem valg af billigere biler eller ved at bruge bilerne i længere tid, kan prisstigningerne også reduceres i forhold til det ovenfor forudsatte. Dermed reduceres også effekterne på efterspørgslen og omsætningen, og reduktionen i antallet af jobs vil blive mindre end ovenfor anført.

Det skal også bemærkes, at der er tale om en isoleret betragtning, hvor de positive effekter af vækstpakken ikke er indregnet. På sigt er beskæftigelsen især bestemt af arbejdsudbuddet og strukturen på arbejdsmarkedet, og nedgangen i beskæftigelsen i de berørte erhverv forventes opvejet af et stigende antal jobs i andre erhverv.