



## Skatteministeriet

16. februar 2015  
J.nr. 15-0148673

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 390 af 19. januar 2015 (alm. del).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Ministeren bedes vurdere provenutabet ved fra og med 2015 at 1) annullere stigningen på afgiften på NOx fra ca. 5 kr. til 25 kr. pr. kg NOx og 2) annullere afgiftspåleggelsen af NOx-udledning fra det udvidede antal energianlæg som aftalt med finansloven for 2012. Ministeren bedes angive provenutabet i tabelform umiddelbart, efter tilbageløb samt efter tilbageløb og ændret adfærd i mio. 2015-kr. for hvert år i perioden 2015-2020 og varigt.

## Svar

Som en del af Aftalen om Finansloven for 2012 mellem regeringen (S, R, SF) og Enhedslisten blev NOx-afgiften forhøjet fra ca. 5 kr. pr kg til 25 kr. pr. kg med virkning fra 1. juli 2012. Afgiften indekseres og udgør 26,4 kr. pr. kg i 2015.

En nedsættelse af NOx-afgiften vil øge luftforureningen og helbredsomkostningerne i Danmark. Danmark har forpligtet sig til at reducere de samlede nationale NOx-udledninger. NOx-afgiften indgår som en del af Danmarks indsats for at overholde disse forpligtelser.

Med udgangspunkt i besvarelsen af SAU alm. del spørgsmål 542 af 9. maj 2014 skønnes en nedsættelse af NOx-afgiften fra 26,4 kr. pr. kg til 5 kr. pr. kg at medføre et umiddelbart mindreprovenu på ca. 500 mio. kr. i 2015, *jf. tabel 1*. Den varige virkning efter tilbageløb<sup>1</sup> og adfærd skønnes at udgøre et mindreprovenu på ca. 220 mio. kr.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser ved en nedsættelse af NOx-afgiften til 5 kr. pr. kg

Mio. kr., 2015-niveau	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Varigt
Umiddelbart provenu	-500	-500	-490	-490	-490	-480	-330
Inkl. virkning på andre konti	-630	-620	-620	-610	-610	-600	-410
Provenu efter tilbageløb <sup>1)</sup>	-420	-420	-420	-410	-410	-410	-280
Provenu efter ændret adfærd	-330	-330	-330	-330	-330	-320	-220

Anm.: NOx-afgiften på benzin og diesel er modsvaret af tilsvarende lempelser i energiafgiften. Den reelle belastning af vejtransporten ved den forhøjede afgift er derfor nul, og vejtransport indregnes ikke i mindreprovenuet ved nedsættelse af NOx-afgiften.

1) Se fodnote 1.

Med finanslovsaftalen for 2012 fik stempelmotorer og turbiner med en nominel indfyret effekt på 10-30 MW pligt til at foretage måling af udledning af NOx og betale afgift af deres udledninger. Bestemmelsen er med lov nr. 1532 af 27. december 2014 trådt i kraft etapevis fra 1. januar 2015.

De landbaserede anlæg har hele tiden været omfattet af afgiften og betalte som udgangspunkt NOx-afgift baseret på deres input af energiprodukter. Dog havde de også mulighed for at måle deres udledninger og betale afgift på baggrund af disse målinger.

<sup>1</sup> Tilbageløb og adfærd svarer til det anvendte i forbindelse med svaret på SAU alm. del spørgsmål 542 af 9. maj 2014. Der pågår en revision af beregningen af tilbageløbet, som ikke er afsluttet på nuværende tidspunkt.

Med finanslovsaftalen for 2012 skal landbaserede anlæg på 10-30 MW måle og betale afgift på baggrund af deres målinger. Anlæg i Nordsøen på 10-30 MW, som ikke tidligere skulle betale NOx-afgift, skal nu betale afgift. I praksis er det således de små off-shore anlæg, der især bliver påvirket af ændringen.

Det umiddelbare mindreprovenu ved at annullere afgiftspåleggelsen for det udvidede antal anlæg (i praksis kun små off-shore anlæg) skønnes at udgøre ca. 50 mio. kr. i 2015, jf. tabel 2. Den varige virkning efter adfærd og tilbageløb<sup>2</sup> skønnes at udgøre ca. 20 mio. kr.

Tabel 2. Provenumæssige konsekvenser ved at annullere afgiften på 10-30 MW anlæg i Nordsøen

Mio. kr., 2015-niveau	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Varigt
Umiddelbart provenu	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-30
Inkl. virkning på andre konti	-70	-70	-70	-70	-70	-60	-40
Provenu efter tilbageløb <sup>1)</sup>	-50	-50	-40	-40	-40	-40	-30
Provenu efter ændret adfærd	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20

1) Se fodnote 2.

<sup>2</sup> Tilbageløb og adfærd svarer til det anvendte i forbindelse med svaret på SAU alm. del spørgsmål 543 af 9. maj 2014. Der pågår en revision af beregningen af tilbageløbet, som ikke er afsluttet på nuværende tidspunkt.