



## Skatteministeriet

20. februar 2015  
J.nr. 14-5275491

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 328 af 23. december 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Benny Engelbrecht

/ Stine Hindsgaul Hansen



### Spørgsmål 328

Spørger har tidligere stillet spørgsmål 295 til ministeren:

”Under henvisning til ministerens svar på SAU alm. del - spørgsmål 236 bedes ministeren oversende et forslag til ændring af registreringsafgiftsloven, som gør det muligt, at også andre køretøjer, som lever op til kommunens godkendelseskriterier, kan komme ind under ordningen og samtidig beskrive, hvilke konsekvenser en vedtagelse af et sådant lovforslag vil have.”

Skal spørgeren forstå ministerens svar på spørgsmål 295 som et afslag på at være et folketingsmedlem behjælpelig med teknisk bistand til et ændringsforslag?

### Svar

I forlængelse af mit foreløbige svar af 26. januar 2015 og svaret på SAU alm. del - spørgsmål 295 ydes hermed teknisk bistand i form af lovforslag om afgiftsfritagelse for bevilgede biler.

## Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven (Afgiftsfritagelse for bevilgede biler)

### § 1

I registreringsafgiftsloven, jf. lovebekendtgørelse nr. 29 af 10. januar 2014, som ændret ved § 1 i lov nr. 1503 af 23. december 2014 og § 24 i lov nr. 1532 af 27. december 2014, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, *stk. 1*, indsættes efter nr. 6 som nyt nummer:

”7) personbiler, der er fritaget for vægtafgift efter vægtafgiftslovens § 16 eller omfattet af brændstofforbrugsafgiftslovens § 7.”

Nr. 6–20 bliver herefter nr. 7–21.

2. I § 2, *stk. 1, nr. 7*, der bliver stk. 1, nr. 8, ophæves *litra b*.

Litra c- e bliver herefter *litra b-d*.

3. I § 2, *stk. 1, nr. 10*, der bliver stk. 1, nr. 11, ændres ”nr. 8” til: ”nr. 9”.

4. I § 2, *stk. 4*, ændres ”nr. 16 og 17” til: ”nr. 17 og 18”.

### Bemærkninger

Det foreslås, at almindelige personbiler, hvortil der er ydet støtte til erhvervelsen efter lov om social service (serviceloven), fritages for registreringsafgift.

Efter de gældende regler er biler, der bevilges efter servicelovens bestemmelser, som udgangspunkt pålagt registreringsafgift på helt samme måde som andre biler. Undtaget fra denne hovedregel er busser, hvor den, der får bevilget bilen, er kørestolsbruger. Disse busser er fritaget fra registreringsafgift.

Efter forslaget fritages også almindelige personbiler, der er bevilget efter serviceloven.

Forslaget omfatter årligt 1.600 – 1.700 biler, hvoraf der efter gældende regler betales en registreringsafgift på i gennemsnit ca. 86.000 kr. Gennemførelse af forslaget vil derfor give et umiddelbart mindreprovenu for staten på i størrelsesordenen 80 mio. kr.

Da udgifterne til biler, der bevilges efter servicelovens bestemmelser, berører kommunernes økonomi direkte, vil kommunerne skulle dække det statslige tab ved lovændringen, jf. Det Udvidede Totalbalanceprincip (DUT).

#### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

Til § 1

Til nr. 1

Bestemmelsen fritager biler bevilget efter serviceloven og indsættes i registreringsafgiftslovens § 2, stk. 1. Afgrænsningen af fritagelsens omfang sker ved henvisninger til vægtafgiftslovens § 16 og § 7 i lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler på samme måde, som det efter gældende fritagelse sker for busser til kørestolsbrugere. Disse bestemmelser definerer målgruppen som personer med varigt nedsat funktionsevne, som efter serviceloven kan opnå støtte til erhvervelse af en bil.

Til nr. 2

Som konsekvens af lovforslagets § 1, nr. 1, foreslås det, at den gældende fritagelse for kørestolsbusser udgår. Disse busser vil være inkluderet i den nye bredere fritagelse.

Til nr. 3 og 4.

Der er tale om konsekvensændringer som følge af lovforslagets § 1, nr. 1.