


Skatteministeriet

28. januar 2015
J.nr. 14-5324002

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 309 af 19. december 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Brian Mikkelsen (V).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Hvor meget betaler henholdsvis en typisk funktionærfamilie og en LO-familie, som har en typisk familiebil, i samlede afgifter relateret til bilkørsel, herunder registreringsafgift (baseret på bilens typiske levetid), brændstofafgift og andre punktafgifter i 2015?

Svar

Skatteministeriet har ikke oplysninger om hvilken type familiebil, der er typisk for hhv. en funktionærfamilie og en LO-familie. Familietypemodellen indeholder endvidere ikke oplysninger herom.

Afgifterne på at eje og bruge bil udgøres af registreringsafgift, ejerafgift, afgift på motoransvarsforsikring, afgift på brændstof og for dieslbiler også udligningsafgift.

Registreringsafgiftens størrelse afhænger af bilens pris, brændstofforbrug og sikkerhedsudstyr samt registreringsår, mens ejerafgiften er bestemt af bilens brændstofforbrug. Afgiften på benzin og diesel afhænger af kørselsomfang og bilens brændstofforbrug.

Idet nyere biler typisk kører længere på en liter brændstof end ældre biler, vil afgifterne typisk være lavere for en ny bil. Afgifterne vil typisk også være lavere på små biler sammenlignet med større biler, da de typisk har en lavere værdi og kører længere på en liter brændstof.

De samlede afgifter, som en familie betaler for at eje og bruge bil i 2015, vil dermed afhænge af parametre som bilens pris, størrelse, alder, brændstofforbrug, og hvor mange kilometer familien kører.

Hertil kommer, at prisen og dermed afgiften på en ansvarsforsikring ikke kun afhænger af egenskaber ved bilen, men oftest også af fx den forsikredes alder og bopæl, antallet af tidligere skader, kørselsomfang og selvrisiko.

I tabel 1 er for tre af de på nuværende tidspunkt mest solgte mellemstore bilmodeller vist skøn over de samlede afgifter knyttet til at eje og bruge disse biler i 2015. Afgifterne er skønnet under forudsætning af, at bilerne er nyregistreret i hhv. 2008 og 2012.

De samlede afgifter på de tre modeller varierer mellem ca. 8.800 og 17.800 kr., hvis de er nyregistreret i 2015, og mellem ca. 13.400 og 23.600 kr., hvis de er nyregistreret i 2008.

Ved opgørelsen af brændstofafgifterne er der forudsat en årskørsel på 16.000 km, hvilket ca. svarer til den gennemsnitlige årskørsel for personbiler. Et større eller mindre kørselsomfang vil øge hhv. reducere brændstofafgifterne.

Det er forudsat, at en ansvarsforsikring koster 2.500 kr. inkl. afgift i 2015, uanset valg af bil. Afgiften på motoransvarsforsikring udgør som udgangspunkt 42,9 pct. af forsikringspræmien.

Der er ikke medtaget moms i opgørelsen, da moms er en generel afgift på forbrug af varer og serviceydelser og ikke en særskilt afgift knyttet til ejerskab og brug af bil.

Tabel 1. Eksempler - afgifter på ejerskab og brug af bil i 2015

(kr.)	Registre- ringsafgift	Ejer- afgift	Udlignings- afgift ¹⁾	Brændstof- afgift (ekskl. moms)	Afgift på ansvars- forsikring	Afgift i alt
<i>Nyregistreret i 2015</i>						
Skoda Octavia Combi	13.566	620	0	3.654	751	17.840
Peugeot 308	10.142	0	2.080	1.800	751	14.022
Renault Clio	4.925	620	0	3.292	751	8.837
<i>Nyregistreret i 2008</i>						
Skoda Octavia Combi	15.887	2.380	0	4.540	751	23.557
Peugeot 308	13.697	1.780	2.680	2.453	751	21.360
Renault Clio	6.811	1.780	0	4.083	751	13.425

Anm.: Der er taget udgangspunkt i bilernes listepriis og brændstofforbrug i 2015. Ved beregningen af registreringsafgiften er det forudsat, at bilerne får fuldt fradrag for sikkerhedsudstyr i både 2008 og 2015. Det er endvidere forudsat, at dieselbilen ikke får fradrag for lav partikelemission i 2008. Registreringsafgiften er omregnet til en årlig ydelse på baggrund af en rente på 4,75 pct. og en levetid på 15 år. Afgiften på benzin med 4,8 pct. biobrændstoffer (energiavgift, CO₂-afgift og NO_x-afgift) udgør i 2015 4,568 kr. pr. liter ekskl. moms, mens den på diesel med 6,8 pct. biobrændstoffer udgør 3,127 kr. pr. liter ekskl. moms. Der er ved beregningen af de samlede brændstofafgifter forudsat en årskørsel på 16.000 km. Ved opgørelsen af afgiften på ansvarsforsikring er det forudsat, at ansvarsforsikringen koster 2.500 kr. inkl. afgift, uanset bil.

1) Udligningsafgiften skal kompensere for, at afgiften på energiindholdet i diesel er lavere end afgiften på energiindholdet i benzin, og er fastsat på baggrund af en gennemsnitlig årskørsel for nye person- og varebiler på omkring 22.000 km.

I tabel 2 er vist listepriisen samt brændstoffypen- og forbruget, der ligger til grund for opgørelsen af afgifterne.

Tabel 2. Eksempler – listepriis, brændstofftype- og forbrug

	Listepriis inkl. registreringsafgift (kr.)	Brændstofftype	Brændstofforbrug (km/l)
<i>Nyregistreret i 2015</i>			
Skoda Octavia Combi	291.000	Benzin	20,0
Peugeot 308	244.990	Diesel	27,8
Renault Clio	144.900	Benzin	22,2
<i>Nyregistreret i 2008</i>			
Skoda Octavia Combi	320.058	Benzin	16,1
Peugeot 308	287.498	Diesel	20,4
Renault Clio	167.933	Benzin	17,9

Note: Der er taget udgangspunkt i bilernes listepriis og brændstofforbrug i 2015. Ved beregningen af listepriisen i 2008 er bilernes pris ekskl. afgift opgjort for 2015. Denne er tilbageskrevet til 2008 niveau på baggrund af nettoprisudviklingen på køb af personbiler fra 2008 til 2014 som udgør ca. -3,2 pct., jf. Danmarks Statistiks nettoprisindeks. Fra 2014 til 2015 er der forudsat en nettoprisudvikling på 0,9 pct. Hertil er tillagt den beregnede registreringsafgift. Brændstofforbruget i 2008 er opgjort på baggrund af tal fra Danmarks Statistik for udviklingen i nyregistrerede personbilers gennemsnitlige brændstofforbrug opgjort i liter brændstof pr. 1.000 kg pr. 100 km i perioden fra 2008 til 2013. I 2014 og 2015 er forudsat en årlig forbedring svarende til den gennemsnitlige årlige forbedring fra 2008 til 2013, som udgør ca. 3,0 pct. for benzinbiler og ca. 4,3 pct. for dieselbiler.

De anførte listepriiser og brændstofforbrug for bilerne nyregistreret i 2008 afspejler ikke de faktiske priser og forbrug for de tre konkrete modeller, som de så ud i 2008. De er derimod opgjort på baggrund af modellernes listepriiser og brændstofforbrug i 2015. Li-

stepriserne er beregnet på baggrund af udviklingen i priserne eksklusiv afgifter på nye personbiler siden 2008, jf. Danmarks Statistiks nettoprisindeks. Brændstofforbruget er opgjort på baggrund af skøn for den teknologiske udvikling i brændstoføkonomien siden 2008, jf. Danmarks Statistiks tal for udviklingen i det gennemsnitlige brændstofforbrug.