

  
**Skatteministeriet**

19. december 2014  
J.nr. 14-5139798

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 233 af 1. december 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Brian Mikkelsen (KF).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



**Spørgsmål 233**

Da ministeren i sit svar på SAU alm. del – spørgsmål 56 oplyser, at man ikke har data, der er egnet til at opgøre det typiske værditab ved salget af en taxi for en vognmand, hvordan kan ministeren da skønne, hvor stort tabet vil være for den enkelte vognmænd og dermed konsekvenserne i tab af antal jobs som f.eks. fremkommet ministerens svar på SAU alm. del – spørgsmål 41?

**Svar**

Jeg vil gerne henlede opmærksomheden på, at svaret på spørgsmål 41 netop ikke omhandler tab for enkelt vognmænd, men derimod er et forsigtigt skøn for, hvordan det generelt vil påvirke taxibranchen som helhed, at den fremadrettet ikke vil modtage det afgiftssubsidie, som bortfalder med bortfaldet frikørselsmuligheden. I spørgsmål 56 spørges konkret til den enkelte vognmands regnskaber. Svarene på spørgsmål 41 og 56 rummer således ikke den modsætning, der antydes i spørgsmålet.