



## Skatteministeriet

8. december 2014  
J.nr. 14-5117548

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 231 af 28. november 2014 (alm. del).

Benny Engelbrecht

/ Lise Bo Nielsen



### **Spørgsmål**

Vil ministeren redegøre for, hvilke konsekvenser en fast oliepris på henholdsvis 50, 70 og 90 dollars pr. tønde i 2015 vil have for finansieringen af Togfonden?

### **Svar**

Med *Aftale om harmonisering af beskatningen i Nordsøen mellem regeringen, Enbedslisten og Dansk Folkeparti d. 17. september 2013* afsættes det skønnede, akkumulerede merprovenu på ca. 28½ mia. kr. til etablering af Togfonden DK.

Det fremgår af aftalen, ”at eventuelle afvigelser mellem det realiserede og forudsatte merprovenu fra harmoniseringen af Nordsø-beskatningen vil blive håndteret i forbindelse med den løbende tilrettelæggelse af finanspolitikken i overensstemmelse med de mellemfristede finanspolitiske målsætninger.”

Således vil der efter aftalen fortsat være afsat ca. 28½ mia. kr. til Togfonden DK, upåagtet om olieprisen i 2015 afviger fra tidligere beregningsforudsætninger. Dermed har olieprisen ingen direkte konsekvenser for det beløb, der er sat af til Togfonden.

Permanente og større ændringer i olieprisen kan have væsentlig effekt på statens samlede indtægter og dermed også den finanspolitiske holdbarhed. Midlertidige udsving i olieprisen har derimod typisk kun marginale virkninger på den finanspolitiske holdbarhed (*jf. svaret på SAU alm. del spørgsmål 33 af 15. oktober 2014*). Den samlede effekt på den offentlige saldo og de finanspolitiske handlemuligheder opgøres løbende i de mellemfristede fremskrivninger, som udarbejdes af Finansministeriet.