


Skatteministeriet

3. december 2014
J.nr. 14-4681422

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 223 af 26. november 2014 (SAU alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Kjer Hansen (V).

Benny Engelbrecht

/ Thomas Monefeldt



Spørgsmål

Hvilke overvejelser ligger bag, at Transportministeriet ikke deltager i initiativet om et styrket grænseoverskridende samarbejde, når der netop efterlyses forbedringer i infrastruktur?

Svar

Der er allerede etableret dansk-tyske samarbejdsfora på transportområdet bestående af repræsentanter fra flere myndighedsniveauer. Samarbejdet omfatter både Jyllandskorridoren og Femern Bælt-korridoren

Det Fælles Udvalg vedrørende Femern Bælt blev etableret i medfør af statstraktaten mellem Danmark og Tyskland om en fast forbindelse over Femern Bælt. Statstraktaten blev godkendt i Folketinget i 2009. Det Fælles Udvalg er et organ bestående af repræsentanter for de to kontraherende staters transportministerier. Fra tysk side deltager endvidere en repræsentant for transportministeriet i Slesvig-Holsten. Udvalget har til opgave at følge og fremme etableringen af en fast forbindelse over Femern Bælt. Der er desuden, jævnfør traktaten med Tyskland, etableret et konsultationsorgan, som har til formål at drøfte spørgsmål af regional interesse. De kontraherende stater, Region Sjælland, Lolland Kommune, delstaten Slesvig-Holsten og Kreis Ostholstein er repræsenteret i konsultationsorganet.

Dansk-tysk Transportkommission, der blev etableret i 2010, er et samarbejde mellem det danske Transportministerium og Transportministeriet i Slesvig-Holsten. Målet er at skabe et tættere samarbejde mellem Danmark og Tyskland om transportplanlægning og sætte fokus på områder, hvor der kan være en bedre sammenhængende mobilitet i Jyllandskorridoren. Kommissionen består af 12 medlemmer – 6 fra Danmark og 6 fra Tyskland. Fra dansk side er der to kommissionsmedlemmer fra Transportministeriet, ét medlem fra Region Syddanmark, ét medlem fra Dansk Industri, ét medlem fra Dansk Erhverv samt ét medlem fra 3F (udpeget af transportministeren). Fra tysk side er der to medlemmer fra det slesvig-holstenske Transportministerium, ét medlem fra Forbundstransportministeriet, ét medlem fra Handelskammeret i Hamborg, ét medlem fra Handelskammeret i Slesvig-Holsten og ét medlem fra ”Business Development Corporation” Slesvig-Flensborg.

I regi af Dansk-tysk Transportkommission arbejdes der p.t. på en rapport, som bl.a. fokuserer på forbedringer af infrastrukturen i regionen. Udkastet til rapporten vil blive behandlet på næste kommissionsmøde d. 12. januar 2015, og rapporten forventes at blive færdig i foråret 2015. Regeringen ønsker ikke at igangsætte et nyt parallelt arbejde på transportområdet i respekt for det arbejde der allerede er lavet, og afventer derfor rapporten fra Dansk-tysk Transportkommission.

Det er dog ikke udelukket, at transport og infrastruktur vil indgå på opstartskonferencen som led i drøftelserne om arbejdsmarkeds- og erhvervsområdet.