



Skatteministeriet

18. december 2014
J.nr. 14-5053369

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 213 af 21. november 2014 (alm. del).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



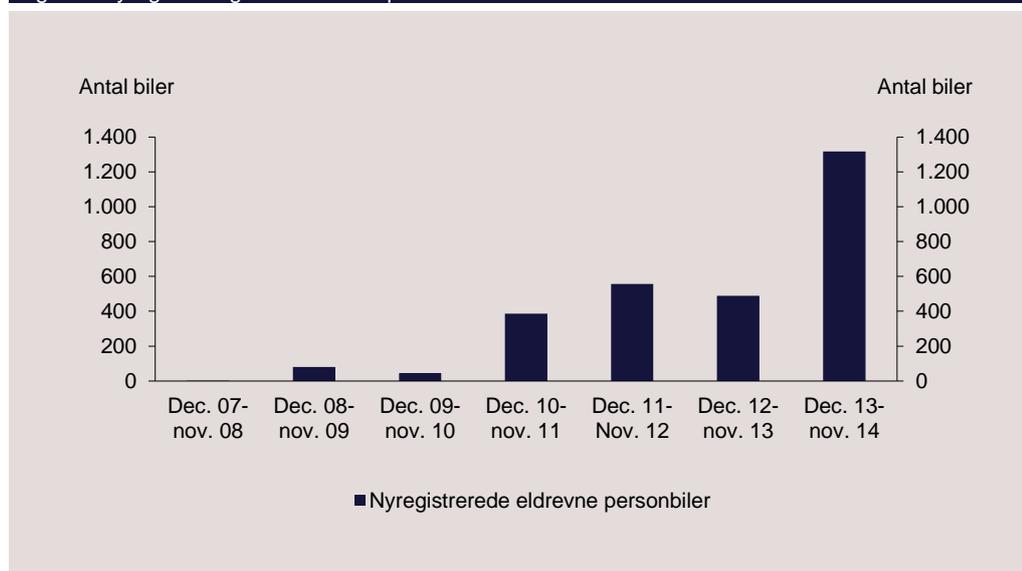
Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for de samlede offentlige mindreindtægter, såfremt afgiftsfritagelsen af el- og brintbiler forlænges med 3 år, idet der bedes blive taget højde for, at elbilsalget er stigende?

Svar

I 2013 blev der indregistreret 530 eldrevne personbiler, hvilket var samme niveau som i 2012. I 2014 er registreringerne af elbiler steget betydeligt. Med den aktuelle stigningstakt vil antallet af elbilregistreringer for 2014 udgøre 1.350-1.450 stk., *jf. figur 1.*

Figur 1. Nyregistreringer af eldrevne personbiler december 2007- november 2014



Kilde: De Danske Bilimportører.

Hvis det beregningsteknisk lægges til grund, at den aktuelt meget høje stigningstakt halveres i 2015, og at denne stigningstakt fastholdes ved en forlængelse af afgiftsfritagelsen for el- og brintbiler i 3 år, vil der blive solgt 3.000 el- og brintbiler i 2016, 4.250 i 2017 og 6.250 i 2018. Det er klart, at væksten potentielt kan blive væsentligt større, hvis el-biler bliver mere konkurrencedygtige.

Aktuelle opgørelser af priserne for de nyregistrerede elbiler i 2014 peger på, at gennemsnitsprisen inkl. moms udgør ca. 355.000 kr. I en konventionel gennemsnitsbil til 355.000 kr. inkl. moms og registreringsafgift, vil registreringsafgiften udgøre omkring 190.000 kr.

Ved beregningen af provenuet forudsættes det, at en elbil erstatter en konventionel gennemsnitsbil til samme pris, således at køb af en afgiftsfri elbil til 355.000 kr. resulterer i et umiddelbart mindre provenu på registreringsafgiften på 190.000 kr.

Den aktuelt høje gennemsnitspris for el-biler skal dog ses i lyset af, at der nyregistreres relativt mange luksusprægede el-biler. Det er dog sandsynligt, at dette ikke vil fortsætte.

Det er derfor beregningsteknisk forudsat, at priserne på elbiler vil falde med knap 6 pct. om året fra 2016-2018, som følge af segmentskifte og teknologisk udvikling.

På den baggrund kan det skønnes, at en forlængelse af afgiftsfritagelsen for el- og brinbiler med 3 år medfører et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 400 mio. kr. i 2016, som stiger til 700 mio. kr. i 2018, *jf. tabel 1*.

Det bemærkes, at der er væsentlig usikkerhed knyttet til provenuberegningen og i særdeleshed til skønnet over det forventede antal solgte elbiler i 2016-2018. En kraftigere vækst i antallet af solgte elbiler end her forudsat er ikke usandsynligt bl.a. som følge af teknologispring m.v., og det vil kunne forøge mindreprovenuet markant ved en forlængelse af afgiftsfritagelsen for elbiler.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser ved en forlængelse af afgiftsfritagelsen for el- og brintbiler med 3 år

Mio. kr. – 2015 niveau	2016	2017	2018
Umiddelbart provenu	-500	-650	-850
Provenu efter tilbageløb og adfærd	-400	-500	-700

Anm.: Der vil være et mindreprovenu i elbilernes levetid. Efter 2018 vil der være et mindreprovenu, som skyldes, at de elbiler, der sælges i 2016-2018 i stedet for konventionelle biler, må forventes at betale mindre i ejerafgift, samtidig med at deres betaling af elafgift og moms af el forventes at være lavere end de konventionelle bilers betaling af brændstofafgift og moms på brændstof.