


Skatteministeriet

9. december 2014
J.nr. 14-4983359

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 149 af 13. november 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

Benny Engelbrecht

/ Preben Bialas



Spørgsmål

Ministeren oplyste i forbindelse med samrådet i Skatteudvalget den 13. november 2014, at nogle restanceinddrivelses delvis er stillet i bero. Vil ministeren redegøre for, hvad dette betyder?

Svar

Når det har været nødvendigt for SKAT delvis at berostille inddrivelsen af restancer, skyldes det overvejende to forhold: For det første, at alle EFI funktionaliteter endnu ikke er idriftsat eller er under trinvis implementering, og for det andet, at SKAT fortsat har betydelige udfordringer med kvalitetssikring af data for overførte krav til EFI. Disse to faktorer har afledte konsekvenser for inddrivelsesarbejdet og restanceudviklingen.

Forsinkelserne af EFI og den trinvis og kontrollerede idriftsættelse har indflydelse på omfanget af den manuelle oprydning og sagsbehandling i inddrivelsesarbejdet, og det nødvendiggør et betydeligt ressourcetræk. Restancerne skal gøres inddrivelsesklare, og det skal sikres, at alle restancer er retskraftige, før de inddrives i EFI.

SKAT implementerer og anvender derfor EFI ud fra et forsigtighedsprincip. Der sættes således alene produktion i gang på 'sikre' porteføljer af krav, hvor det vurderes, at såvel EFI funktionalitet som porteføljernes datakvalitet har et niveau, der ikke vil resultere i eskalering af fejlretninger mv. Når datakvaliteten og funktionaliteten er forbedret, vil der i større grad være mulighed for at styre produktionen automatisk med deraf følgende forøgelse af volumen i forhold til i dag, hvor produktionen 'håndholdes'.

I forlængelse af drøftelserne på samrådet i Skatteudvalget den 13. november 2014 har jeg bedt SKAT om, at der i forbindelse med den kommende kvartalsredegørelse om offentlige restancer, som vil blive sendt til Skatteudvalget i december 2014, gives en nærmere redegørelse for de aktuelle forretningsmæssige opgaver og udfordringer i inddrivelsesarbejdet.