

  
**Skatteministeriet**

8. december 2014  
J.nr. 14-4912166

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 129 af 10. november 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



### Spørgsmål 129

Er ministeren opmærksom på, at administrationen af den danske registreringsafgiftslov kan være i strid med gældende EU-lovgivning?

### Svar

Jeg kan oplyse, at EU-domstolen i 2003 tog stilling til lovligheden af registreringsafgiften i forhold til EF-traktatens artikel 28 og artikel 90. Ifølge artikel 28 er kvantitative indførselsrestriktioner såvel som alle foranstaltninger med tilsvarende virkning forbudt mellem medlemsstaterne, mens artikel 90 bestemmer, at ingen medlemsstat direkte eller indirekte må pålægge varer fra andre medlemsstater interne afgifter af nogen art, som er højere end de afgifter, der direkte eller indirekte pålægges lignende indenlandske varer. Endvidere må ingen medlemsstat pålægge varer fra andre medlemsstater interne afgifter, som indirekte vil kunne beskytte andre produkter.

Domstolen afgjorde at:

- 1) En registreringsafgift af nye motorkøretøjer, indført af en medlemsstat, som ikke har nogen indenlandsk produktion af køretøjer, såsom den, der er fastsat ved lov om registreringsafgift af motorkøretøjer, som affattet ved lovbekendtgørelse nr. 222 af 14. april 1999, udgør en intern afgift, hvis forenelighed med fællesskabsretten ikke skal undersøges i lyset af artikel 28 EF, men på baggrund af artikel 90 EF.
- 2) Artikel 90 EF skal fortolkes således, at den ikke er til hinder for en sådan afgift. <sup>1)</sup>

Regelsættet og administrationen af reglerne holdes løbende á jour i forhold til aktuel fortolkning af EU-lovgivningen, de afgørelser der træffes af EU-domstolen samt henvendelser fra Kommissionen mv.

1)

<http://curia.europa.eu/juris/document/document.jsf?text=&docid=47934&pageIndex=0&doclang=DA&mode=lst&dir=&occ=first&part=1&cid=112274>