


Skatteministeriet

2. december 2014
J.nr. 14-488885

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 121 af 7. november 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Af ministerens besvarelse af SAU (2012-13) alm. del, spørgsmål 231, fremgår det, at en sænkning af registreringsafgiften med 1 pct. fordelt på både satsen på 105 pct. og satsen på 180 pct. har en selvfinansieringsgrad på 95 pct. Vil ministeren redegøre for, hvor meget satsen på 180 pct. kan sænkes, før det resulterer i et provenutab for statskassen?

Svar

Skatteministeriet skønner, at selvfinansieringsgraden ved en nedsættelse af satsen på 180 pct. i registreringsafgiften på nuværende tidspunkt ligger under 100 pct. Med den aktuelle kalibrering af Skatteministeriets bilvalgsmodel, som bl.a. er baseret på bilsalget i 2012 og 2013, er det således ikke muligt at nedsætte satsen på de 180 pct., uden at det medfører et mindreprovenu, idet selvfinansieringsgraden ved en nedsættelse af satsen fra 180 pct. til 179 pct. har en selvfinansieringsgrad på knap 85 pct. Selvfinansieringsgraden er lavere ved større nedsættelser og udgør ved en afskaffelse knap 55 pct., jf. besvarelsen af SAU (2012-13) alm. del spørgsmål 608.

Den lavere selvfinansieringsgrad sammenlignet med selvfinansieringsgraden angivet i besvarelsen af spørgsmål 231, skal bl.a. ses i lyset af, at beregningerne blev opdaterede og konsoliderede i forbindelse med besvarelsen af SAU (2012-13) alm. del spørgsmål 608, som var et opfølgende spørgsmål på spørgsmål 231, jf. note 1 til tabel 1 og tabel 2 i besvarelsen af SAU (2012-13) alm. del spørgsmål 608.

Den lavere selvfinansieringsgrad skal igen blandt andet ses i sammenhæng med de senere års ændringer i sammensætningen af nybilsalget, herunder forbedringen af brændstoføkonomien, som har betydet, at det gennemsnitlige registreringsafgiftsniveau er faldet.