



Skatteministeriet

1. december 2014
J.nr. 14-4889055

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 117 af 6. november 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Jensen (V).

Benny Engelbrecht

/ Carsten Vestero



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for reglerne om kørselsgodtgørelse, herunder om en person med to job, hvor job 1 indebærer firmabil, kan få kørselsgodtgørelse for kørsel i forbindelse med job 2?

Svar

Jeg kan henholde mig til følgende, som jeg har modtaget fra SKAT:

”Efter reglerne om kørselsgodtgørelse kan en arbejdsgiver udbetale skattefri kørselsgodtgørelse til en medarbejder, der benytter egen bil til erhvervmæssig kørsel for arbejdsgiveren.

Hvis arbejdsgiveren stiller firmabil til rådighed for medarbejderen, er der ikke tale om medarbejderens egen bil, og der kan derfor ikke udbetales skattefri kørselsgodtgørelse. Dette gælder også, hvis firmabilen er stillet til rådighed af en anden arbejdsgiver. En undtagelse er dog de tilfælde, hvor medarbejderen betaler den arbejdsgiver, der har stillet firmabilen til rådighed, fuldt vederlag for den kørsel, der sker for den arbejdsgiver, der ikke har stillet bilen til rådighed.

En person med to jobs, hvor job 1 indebærer firmabil, kan således ikke få skattefri kørselsgodtgørelse for kørsel i forbindelse med job 2, medmindre personen har betalt fuldt vederlag for kørslen til den arbejdsgiver, der har stillet firmabilen til rådighed.

Udover at der skal være tale om erhvervmæssig kørsel i egen bil, er det efter reglerne også en betingelse, at godtgørelsen ikke må overstige de satser pr. kilometer, der er fastsat af Skatterådet, og at der føres den fornødne kontrol.

Erhvervmæssig kørsel er:

- Kørsel mellem sædvanlig bopæl og arbejdsplads i indtil 60 arbejdsdage inden for de forudgående 12 måneder (60 dages-reglen). Fra og med dag 61 anses kørslen for privat. For medarbejdere, der arbejder flere steder, gælder særlige regler
- Kørsel mellem arbejdspladser.
- Kørsel inden for samme arbejdsplads.

Skatterådets satser:

- Kørsel til og med 20.000 km årligt 3,73 kr. pr. km (2014).
- Kørsel ud over 20.000 km årligt 2,10 kr. pr. km (2014).

For benyttelse af egen motorcykel er satsen som for egen bil. For benyttelse af egen cykel, knallert eller EU-knallert er satsen 0,51 kr. pr. km (2014).

Bliver kørselsgodtgørelsen udbetalt med en højere sats end Skatterådets, er hele beløbet skattepligtigt, medmindre godtgørelsen opdeles og specificeres i henholdsvis en skattefri kørselsgodtgørelse efter Skatterådets satser og en del, der beskattes som almindelig løn.

Arbejdsgiverens kontrol:

Arbejdsgiveren skal føre kontrol med antallet af kørte kilometer i lønmodtagerens egen bil, motorcykel mv.

Bogføringsbilagene vedrørende den erhvervsmæssige kørsel skal endvidere indeholde:

- Modtagerens navn, adresse og CPR-nummer.
- Kørselens erhvervsmæssige formål.
- Dato for kørslen.
- Kørselens mål med eventuelle delmål.
- Angivelse af antal kørte kilometer.
- De anvendte satser.
- Beregning af befordringsgodtgørelsen.

Endelig er der reglerne om lønomlægning, der blandt andet medfører, at godtgørelsen skal medregnes ved indkomstopgørelsen, hvis der eksempelvis sker modregning med godtgørelsen i en forud aftalt bruttoløn.”