

  
**Skatteministeriet**

19. december 2014  
J.nr.14-4890022

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 114 af 6. november 2014 (SAU alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Jensen (V).

Benny Engelbrecht

/ Ole Morsing



### **Spørgsmål**

Ministeren oplyser i sit svar på SAU (2013-14) alm. del, spørgsmål 762, at der allerede er foretaget ét konstruktivt tiltag i form af en teknisk arbejdsgruppe, som skal hjælpe de virksomheder, som beskæftiger sig med håndtering og oplagring af olie i transit. Vil ministeren redegøre for, om han vil foretage sig noget konstruktivt for bagudrettet at hjælpe de berørte virksomheder, som allerede har modtaget forvaltningsmæssige reaktioner fra SKAT i form af store økonomiske efterkrav på toldskyld, punktafgift og moms?

### **Svar**

Jeg har modtaget følgende fra SKAT, som jeg kan henholde mig til:

”Den tekniske arbejdsgruppe har afholdt en række dialogmøder i 2014. På baggrund af dialogmøderne er der udarbejdet diagrammer, som beskriver angivelsesforløbet, når olie ind- og udføres med skib samt gennemgår regelsættet. Der vil endvidere blive afholdt et temamøde for branchen med udgangspunkt i ovennævnte diagrammer i første kvartal 2015.

Dialogmøderne har afdækket et behov for yderligere vejledning om reglerne, men arbejdet har ikke resulteret i en ændring af hverken regler eller praksis. Arbejdet giver derfor ikke grundlag for at ændre allerede trufne afgørelser.

Det bemærkes, at skatteministeren ikke kan gå ind i afgørelsen af konkrete sager, men afgørelser, der træffes af SKAT, kan påklages til Landsskatteretten samt indbringes for domstolene.”