



Skatteministeriet

19. marts 2015
J.nr. 14-4860304

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 107 af 3. november 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Frank Aaen (EL).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål 107:

Vil ministeren oversende en oversigt over samtlige eksisterende fradrag m.m. knyttet til biler og motorcykler og deres påvirkning af det samlede provenu fra registreringsafgiften? Svaret bedes givet for 2013 samt indeholde skøn for 2014 og de kommende budgetoverslagsår, de såkaldte BO-år. Svaret bedes samtidig opdelt efter salg til privat og til erhvervmæssig brug. Det lovmæssige grundlag for alle fradrag bedes samtidig oplyst.

Svar

Af tabel 1 fremgår, hvilke fradrag og tillæg der gives i registreringsafgiften til person-, varebiler og motorcykler, samt deres størrelse og det lovmæssige grundlag, jf. registreringsafgiftsloven.

Nogle fradrag og tillæg gives i den afgiftspligtige værdi (afgiftsgrundlaget), mens andre gives i afgiften. For de, som gives i den afgiftspligtige værdi, afhænger reduktionen i afgiften af, hvilken marginal registreringsafgift, det konkrete køretøj betaler. Den marginale registreringsafgift for almindelige personbiler udgør fx 105 pct. eller 180 pct. afhængig af, om bilens værdi ligger over eller under en grænseværdi, som i 2013 udgør 79.000 kr. og i 2014 80.500 kr. Fradraget for fx radio på 1.000 kr., som gives i den afgiftspligtige værdi, svarer dermed til en reduktion i afgiften på enten 1.050 kr. eller 1.800 kr. for en personbil.

Af tabel 2 fremgår værdien af de enkelte fradrag og tillæg i 2013 og 2014, opgjort på hhv. private og erhverv. Værdierne er opgjort på baggrund af data fra Det Digitale Motorregister.

Opgørelsen omfatter alene fradrag og tillæg for nye biler og motorcykler. Der er således ikke medtaget fx brugte importerede eller eksporterede køretøjer. For personbiler indgår endvidere alene biler, som anvendes til privat personkørsel eller til taxi- og limousinekørsel. Det betyder, at fx campingvogne er udeladt.

For de fradrag og tillæg, som gives i den afgiftspligtige værdi, er der taget højde for, at nogle almindelige personbiler og motorcykler har en afgiftspligtig værdi, som inden fradrag ligger over grænsen for betaling af afgift på 180 pct., men som efter fradrag kommer under grænsen. Dermed får de en reduktion i afgiften på 180 pct. af en del af fradragene og en reduktion på 105 pct. for den resterende del. For motorcykler drejer det sig alene om motorcykler, der kun får fradrag for ABS. For personbiler er det valgt at opgøre værdien af fradragene i rækkefølgen: Radio, ABS-bremser, airbags, ESP og sikkerhedsbedømmelse efter NCAP, hvor der først er regnet med en reduktion i afgiften på 180 pct. og derefter på 105 pct. Var der fx valgt den modsatte rækkefølge, ville fx værdien af fradraget for radio være mindre, mens det ville være større for sikkerhedsbedømmelse efter NCAP. Alle personbiler, som får fradrag for integrerede sæder i opgørelsen, betaler 180 pct. registreringsafgift på marginalen.

Tabel 1. Fradrag og tillæg i registreringsafgiften for biler og motorcykler

	Fradrags- beløb	Registrerings- afgiftsloven
Personbiler		
<i>Fradrag i den afgiftspligtige værdi</i>		
Radio	1.000 kr.	§ 8, stk. 3
Særlige integrerede barnesæder	6.000 kr.	§ 8, stk. 6
ABS-bremser	3.750 kr.	§ 8, stk. 7
Airbag, v. mindst 3 stk., for 3. til 6. stk., pr. stk.	1.280 kr.	§ 8, stk. 7
Airbag v. ingen airbags	-7.450 kr.	§ 4, stk. 5
Airbag v. 1 stk.	-3.725 kr.	§ 4, stk. 5
ESP	2.500 kr.	§ 8, stk. 7
Mindst 5 stjerner efter Euro NCAP-test	2.000 kr.	§ 8, stk. 7
<i>Fradrag i afgiften</i>		
Selealarmer, pr. stk. (maks. 3 stk.)	200 kr.	§ 3, stk. 2
Benzinbiler med brændstofforbrug under 16 km/l, kr. pr. km/l	4.000 kr. ¹⁾	§ 4, stk. 2
Dieslbiler mv. med brændstofforbrug under 17 km/l i 2013, 17,5 km/l i 2014 og 18 km/l i 2015, kr. pr. km/l	4.000 kr. ¹⁾	§ 4, stk. 2
Benzinbiler med brændstofforbrug over 16 km/l, kr. pr. km/l	-1.000 kr. ¹⁾	§ 4, stk. 3
Dieslbiler mv. med brændstofforbrug over 18 km/l, kr. pr. km/l	-1.000 kr. ¹⁾	§ 4, stk. 3
Varebiler		
<i>Fradrag i den afgiftspligtige værdi</i>		
Radio	1.000 kr.	§ 8, stk. 3
ABS-bremser	3.750 kr.	§ 8, stk. 7
Airbag, v. mindst 3 stk., for 3. til 6. stk., pr. stk.	1.280 kr.	§ 8, stk. 7
Airbag v. ingen airbags	-7.450 kr. ²⁾	§ 5, stk. 7
Airbag v. 1 stk.	-3.725 kr. ²⁾	§ 5, stk. 7
ESP	2.500 kr.	§ 8, stk. 7
<i>Fradrag i afgiften</i>		
Selealarmer, pr. stk. (maks. 3 stk.)	200 kr.	§ 3, stk. 2
Benzinbiler med brændstofforbrug under 16 km/l, kr. pr. km/l	4.000 kr. ²⁾	§ 5, stk. 4
Dieslbiler mv. med brændstofforbrug under 16,5 km/l i 2013, 17 km/l i 2014 og 17,5 km/l i 2015, kr. pr. km/l	4.000 kr. ²⁾	§ 5, stk. 4
Benzinbiler med brændstofforbrug over 16 km/l, kr. pr. km/l	-1.000 kr. ²⁾	§ 5, stk. 5
Dieslbiler mv. med brændstofforbrug over 18 km/l, kr. pr. km/l	-1.000 kr. ²⁾	§ 5, stk. 5
Motorcykler		
<i>Fradrag i beregningsgrundlaget</i>		
Radio	1.000 kr.	§ 8, stk. 3
ABS-bremser	4.165 kr.	§ 8, stk. 7

Anm.: Tillæg er angivet som negativt fradrag.

1) Gælder ikke fx taxaer og limousiner.

2) Gælder kun de mindre varebiler, dvs. varebiler med en totalvægt på op til 2,5 tons samt varebiler med en vægt på over 2,5 tons som enten ikke er åbne eller som har sideruder bag førersædet i bilens venstre side.

For personbiler, der anvendes som taxaer og limousiner er anvendt samme princip. For taxaer udgjorde afgiften i 2013 og 2014 dog 0 pct. af bilens afgiftspligtige værdi op til 230.000 kr. og 70 pct. af resten, mens afgiften for limousiner udgjorde 0 pct. af bilens afgiftspligtige værdi op til 12.100 kr. og 20 pct. af resten. Værdien af fradragene er opgjort i samme rækkefølge som for de almindelige personbiler, men hvor de integrerede sæder er medtaget til sidst.

Registreringsafgiften for de største varebiler, med en totalvægt på over 3 tons, kan maksimalt udgøre 56.000 kr. For de varebiler, som betaler den maksimale registreringsafgift, er værdien af deres fradrag opgjort til nul.

I opgørelsen er der endvidere taget højde for, at nogle almindelige person- og varebiler ikke får den fulde værdi af fradraget for brændstoffektivitet. Årsagen til dette er, at de når mindsteregistreringsafgiften, som udgør 20.000 kr. for personbiler og 0 kr. for varebiler, inden fradraget for brændstoffektivitet er udnyttet fuldt ud. For varebilerne gør det samme sig gældende for selealarmer, men for personbilerne opgøres mindsteregistreringsafgiften eksklusiv fradraget for selealarmer, som gives, uanset om mindsteregistreringsafgiften i øvrigt er nået eller ej.

Fordelingen på private og erhverv er opgjort på baggrund af oplysninger om køretøjets første ejer. Dog er værdien af fradragene for taxaer og limousiner opgjort som erhverv. Der kan registreres flere ejere af et køretøj, og i enkelte tilfælde er der indberettet både privat og erhverv som første ejer. I de tilfælde er værdien af fradragene fordelt ligeligt på private og erhverv.

Erhvervenes andel af de nyregistrerede personbiler i et år udgør typisk i størrelsesordenen 40 pct., men varierer fra år til år. Imidlertid udgør de en langt mindre andel af bestanden af personbiler, da virksomhederne ofte videresælger bilerne, når de er nogle år gamle. Hermed overvurderes det i den opgjorte fordeling, hvor stor en andel af værdien af tillæg og fradrag, der reelt forbruges i erhvervene. En del af bilerne, der nyregistreres til erhverv, er endvidere firmabiler (fri bil til rådighed), ligesom en del er leasingbiler, som leases til private.

På Finanslovens §38. ”Skatter og afgifter” budgetteres der alene i finansåret. For registreringsafgiften budgetteres der endvidere ikke isoleret set med en udvikling i de gennemsnitlige fradrag og tillæg pr. køretøj. Der er derfor ikke vist skøn for 2015 eller de følgende år.

Det skal bemærkes, at det ikke er muligt at sammenligne de opgjorte værdier af fradragene og tillæggene direkte med det årlige provenu fra registreringsafgiften. Det skyldes, at registreringsafgiften for leasingbiler kan betales forholdsmæssigt i forhold til leasingperiodens længde, mens fradragene og tillæggene beregningsteknisk er opgjort totalt i det år, hvor bilerne er indregistreret.

Tabel 2. Fradrag og tillæg i registreringsafgiften for biler og motorcykler

(mio. kr.)	2013			2014		
	Privat	Erhverv	I alt	Privat	Erhverv	I alt
Personbiler						
<i>Fradrag i den afgiftspligtige værdi</i>						
Radio	160	90	250	140	110	250
Særlige integrerede barnesæder	10	40	40	0	30	40
ABS-bremser	600	330	930	540	410	950
Airbags	710	420	1.130	650	530	1.170
ESP	370	210	580	340	260	600
Mindst 5 stjerner efter Euro NCAP-test	220	150	370	200	180	380
<i>Fradrag i afgiften</i>						
Selealarmer, pr. stk. (maks. 3 stk.)	50	30	80	50	30	80
Fradrag for brændstofforbrug ¹⁾	2.670	1.150	3.820	2.490	1.560	4.060
Varebiler						
<i>Fradrag i den afgiftspligtige værdi</i>						
Radio	0	10	10	0	10	10
ABS-bremser	0	30	30	10	30	40
Airbags	10	10	20	10	20	20
ESP	0	10	20	0	20	20
<i>Fradrag i afgiften</i>						
Selealarmer, pr. stk. (maks. 3 stk.)	0	0	0	0	0	10
Fradrag for brændstofforbrug ²⁾	50	150	200	70	200	270
Motorcykler						
<i>Fradrag i beregningsgrundlaget</i>						
Radio	0	0	0	0	0	0
ABS-bremser	10	0	10	10	0	10

Anm.: Tillæg er angivet som negativt fradrag. Beløb er afrundet til nærmeste 10 mio. kr. Summen af "privat" og "erhverv" svarer ikke nødvendigvis til "I alt", hvilket skyldes afrunding. Fordelingen på private og erhverv er opgjort på baggrund af oplysninger om første registrerede ejer af køretøjet, og om der er tale om hhv. et CPR-nr. eller et CVR-nr. Dog er værdien af fradragene for taxaer og limousiner opgjort som erhverv. Der kan registreres flere ejere af et køretøj, og i enkelte tilfælde er der indberettet både et CPR-nr. og et CVR-nr., som ejer. Her er værdien af fradragene fordelt ligeligt på private og erhverv.

1) Gælder ikke fx taxaer og limousiner.

2) Gælder kun de mindre varebiler, dvs. varebiler med en totalvægt på op til 2,5 tons samt varebiler med en vægt på over 2,5 tons som enten ikke er åbne eller som har sideruder bag førersædet i bilens venstre side.

Kilde: Det Digitale Motorregister.

Det skal endelig bemærkes, at den opgjorte værdi af fradrag og tillæg ikke kan opfattes som et udtryk for fradragenes og tillæggenes samlede provenuvirkning, fordi der ikke tages højde for afledte adfærdsændringer. En afskaffelse af et fradrag vil fx betyde, at registreringsafgiften stiger. Det må forventes at føre til et lavere bilsalg, hvilket isoleret set

vil reducere provenuet fra registreringsafgiften samt fra de øvrige bilafgifter og brændstofafgifterne. En forhøjelse af registreringsafgiften må desuden forventes at reducere provenuet fra moms og andre afgifter (tilbageløb).