



22. april 2015
J.nr. 15-0883229

Samrådsspørgsmål S

- Tale til besvarelse af spørgsmål S den 16. marts 2015

Spørgsmål

I artiklen "Vi straffes for at rydde op" bragt i Fyns Stiftstidende, den 4. marts 2015, side 12, illustreres konsekvenserne af afgiftsniveauet for deponering for de genanvendelsesvirksomheder, der håndterer og sorterer affaldet. I det lys bedes ministeren:

- redegøre for sin holdning til og oplyse om ministeren kan se det rimelige i og vil tage initiativ til, at forlænge overgangsordning og indkøringsperioden af stigningen på affaldsafgiften, og farligt affald, så det bliver teknisk muligt, at nå at udvikle nyt maskineri til at neddele og sortere affaldet, med henblik på nedbringelse af deponeringen og dermed minimering af afgiften på affaldet,
- redegøre for omfanget af hvor meget dansk affald, der usorteret eksporteres ud af Danmark som følge af de højere og stigende danske affaldsafgifter og afgifter på farligt affald, samt hvor stort provenu den danske stat derved mister,
- oplyse om ministeren er enig i, at for store forskelle i affaldsafgifterne og afgifterne på farligt affald mellem nabolande påvirker affaldsstrøm-

mene hen over landegrænserne,

– oplyse om ministeren er enig i, at indfasningen af stigningen i de danske affaldsafgifter og afgifter på farligt affald ikke må ske så hurtigt, at det reelt truer eksistensen for danske genvindings- og affaldsvirksomheder?

Indledning

Indledningsvis vil jeg gerne gøre Erling Bonnesen (V) opmærksom på, at det var den daværende regering (Venstre og Det Konservative Folkeparti), der sammen med Dansk Folkeparti, som en del af *Forårspakke 2.0*, indførte en forhøjelse af afgiften på deponering, indekserede forbrændingsafgiften og fjernede afgiftsfritagelsen på farligt affald.

Forårspakken 2.0

Forhøjelsen af afgiften på deponering af affald var begrundet i, at afgiften ikke havde været reguleret siden 1999.

Indeksering af afgiften på forbrænding af affald var begrundet i, at afgiften skulle følge udviklingen i energiafgifterne – der ligeledes blev indekseret som en del af *Forårspakken 2.0*.

Ophævelsen af afgiftsfritagelsen på farligt

affald skulle fjerne incitamentet til at ”ødelægge” affald, så det ville blive kategoriseret som farligt affald og dermed slip for afgift. Endvidere skulle det sikres, at afgiften blev i overensstemmelse med EU-retten.

Alle tre tiltag stod den borgerlige regering bag.

*Forlængelse af
overgangsordning*

Afgiftsfritagelsen for deponering af farligt affald blev ophævet efter en overgangsordning med reduceret afgift på 160 kr./ton i 2012-2014 til fuld afgift på 475 kr./ton fra og med 1. januar 2015.

Dermed er farligt affald afgiftsmæssigt sidestillet med andet affald i 2015.

Der er ikke nogen miljømæssig begrundelse for, at farligt affald afgiftsmæssigt behandles mere fordelagtigt end andet affald.

Derfor vil en afgiftslempelse alene for farligt affald ikke være i overensstemmelse med EU-retten.

En forlængelse af den udløbne overgangs-

ordning vil udgøre en særlig lempelse for farligt affald, hvilket vil kræve EU-Kommissionens godkendelse efter statsstøttereglerne. Det vil ikke umiddelbart kunne lade sig gøre.

På den baggrund finder jeg ikke grundlag for at genindføre overgangsordningen.

Regeringen har gennemført flere tiltag

Jeg er klar over, at afgifterne på farligt affald belaster enkelte virksomheder relativt hårdt.

Derfor har regeringen også gennemført flere initiativer på området.

Aftaler om en Vækstplan DK (24. april 2013)

Med regeringens vækstplan fra 2013 blev det besluttet at lempe den økonomiske belastning for bl.a. de såkaldte shreddervirksomheder (skrothandlere) ved at ændre bestemmelserne for, hvordan godtgørelse opgøres, når der sker fraførsel af depone-ret farligt affald.

Pulje målrettet shreddervirksomheder

Endvidere blev det med regeringens vækstplan fra 2013 besluttet at udmønte en pulje på 15 mio. kr. årligt i 2014 og 2015 til teknologiudvikling og investeringsstøtte

målrettet shreddervirksomhederne.

Det er Erhvervsstyrelsen, der har haft til ansvar at uddele støtten i form af tilskud til projekter, der har til formål at fremme investeringer i teknologiudvikling i danske shreddervirksomheder.

Alle midler fra både 2014 og 2015 er blevet uddelt, eller der er blevet givet tilsagn hertil.

Omfanget af usorteret affald til eksport

Erling Bonnesen ønsker desuden, at jeg redegør for, hvor meget dansk affald, der usorteret eksporteres ud af Danmark – og hvor stort provenutab den danske stat herved mister.

Hertil kan jeg oplyse, at hverken Skatteministeriet eller Miljøministeriet ligger inde med oplysninger om eksporten af usorteret affald (Usorteret affald kan fx være en skrotbil eller en barnevogn).

Affaldsstatistik 2012

Miljøministeriet indsamler løbende data om affald og har senest offentliggjort *Affaldsstatistik 2012* i efteråret 2014.

Affaldsafgifterne påvirker affaldsstrømmene hen over landegrænserne

I *Affaldsstatistik 2012* opdeles affald både på de forskellige affaldskilder, som fx jern og metal, og efter hvordan affaldet er blevet behandlet.

Der foreligger ikke oplysninger om usorteret affald, der oftest vil bestå af flere forskellige affaldskilder.

Endvidere spørges til, om jeg er enig i, at for store forskelle i affaldsafgifterne og afgifterne på farligt affald mellem nabolandene påvirker affaldsstrømmene hen over landegrænserne.

Hvis det skal være rentabelt at flytte affald mellem landene, skal forskellen mellem behandlingsomkostningerne være højere end omkostningen til at transportere affaldet. Behandlingsomkostninger dækker over alt fra kapital- og driftsomkostninger, varmesalgspris, el-salgspris til afgifter og tilskud.

Det kan ikke ud fra den tilgængelige affaldsstatistik konkluderes, at farligt affald siden indførelsen af afgiften sendes ud af

landet fremfor at blive behandlet i Danmark.

Afslutning

Afslutningsvis vil jeg gerne pointere, at regeringen med vækstplanen for 2013 har gennemført flere initiativer til gavn for shreddervirksomhederne.

Og det er værd at bemærke, at afgiften på deponering af affald (inkl. farligt affald) understøtter regeringens ressourcestrategi ved at skabe et incitament til at genanvende affaldet.

Regeringen har derfor ingen planer om at afskaffe afgiften på deponering af affald.

Tak for ordet.