



Folketingets Miljøudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 001-13015

Den 20. maj 2015

Folketingets Miljøudvalg har i brev af den 27. april 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 524 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

**Spørgsmål nr. 524 (alm. del)**

Hvor stort vurderer ministeren at omfanget af ulovlige affaldseksporter – herunder specifikt eksporter af jern- og metalaffald – er, når der henses til, hvor mange timers kontrol ved fysiske grænseovergange og havne ministeriet og kommunerne fører om året med eksport af affald sammenholdt med antallet af lastbiler/skibslæs affald der stoppes, og som transporterer notifikationspligtigt affald, som ikke er notificeret?

– Har ministeren adgang til data i diverse statistikker og registre, som kan give et mere retvisende billede af omfanget af ulovlige affaldseksporter, og herunder specifikt eksporter af jern- og metalaffald?

– Hvor stor en konkurrenceforvridende effekt vurderer ministeren, at de ulovlige affaldseksporter – herunder specifikt eksporter af jern- og metalaffald

– har på shredderbranchen?

– Har ministeren planer om øget tilsyn og kontrol på dette område?

**Svar**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

”Jern- og metalaffald er ifølge EU-reglerne tilladt at eksportere til nyttiggørelse som såkaldt grønlistet affald jf. EU’s forordning nr. 1013/2006 om overførsel af affald. Dette forudsætter, at affaldet ikke er blandet med andet affald, indeholder farlige stoffer, eller er i en form, der kan spredes. Hvis der er tale om jern- og metalaffald, der ikke opfylder ovenstående betingelser, kan affaldet ikke betegnes som grønlistet og kan dermed ikke eksporteres uden anmeldelse. I stedet kan en virksomhed ansøge om notifikation af eksport hos Miljøstyrelsen.

Miljøstyrelsen har ikke nogen vurdering af omfanget af ulovlige transporter. Nedenstående tabel illustrerer antallet af kontrolaktioner ved grænseovergange og havne i Danmark i perioden 2012-2014, som Miljøstyrelsen i samarbejde med SKAT, politiet og kommunerne har deltaget i, hvor mange sager, der var ulovlige samt det totale udskrevne bødebæleb. Derudover gennemfører SKAT, politi og kommuner kontrolaktioner uden Miljøstyrelsens deltagelse.

År	Antal MST kontrol-dage	Antal kontrollerede køretøjer/ containere	Antal ulovlige eksporter	Bøder for overtrædelse af forordning nr. 1013/2006 (alle ulovlige eksporter)	Antal ulovlige eksporter vedrørende jern og metalaffald*	Bøder for overtrædelse af forordning nr. 1013/2006 (jern og metalaffald)*
2012	20	327	16	203.000 kr.	6	98.000 kr.
2013	13	148	9	106.000 kr.	4	56.000 kr.
2014	13	246	39	510.000 kr.	5	220.000 kr.

\*Inkl. ulovlige transporter af biler

Tabellen er opgjort på baggrund af data fra Miljøstyrelsens kontrolaktioner. Miljøstyrelsen har ikke kendskab til andre opgørelser, databaser eller registre om ulovlige transporter.

Miljøstyrelsen har ikke data om, hvorvidt ulovlige affaldseksporter har en konkurrenceforvridende effekt.

Miljøstyrelsen forventer at fastholde det nuværende niveau for kontrolaktioner. Samtidig er Miljøstyrelsen ved at udarbejde en strategi og en tilsynsplan for gennemførelse af kontroller med import og eksport af affald. Tilsynsplanen skal i højere grad baseres på risikovurderinger for specifikke affaldsstrømme og på efterretningsbaserede oplysninger f.eks. fra SKAT og politiet. Denne ændring sker som led i ændringen af EU's forordning nr. 1013/2006 om overførelse af affald, og skal foreligge senest 1. januar 2017."

Kirsten Brosbøl

/

Michel Schilling