



KLIMA-, ENERGI- OG
BYGNINGSMINISTERIET

Klima-, Energi- og Bygningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kebmin@kebmin.dk
www.kebmin.dk

Klima-, Energi- og Bygningsudvalget har i brev af 8. maj 2015 stillet mig følgende spørgsmål 100 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Ministeren

18. maj 2015

J.nr. 2014-1654

Spørgsmål 100

”Ministeren bedes kommentere det materiale vedrørende efterforskning og indvinding af skifergas, udvalget har modtaget i forbindelse med Birte Fuentes Lopez m.fl.’s foretræde den 7. maj 2015, jf. KEB alm. del – bilag 258”

Svar

Det omfattende materiale, som udvalget har modtaget i forbindelse med Birte Fuentes Lopez m.fl.’s foretræde den 7. maj 2015, udtrykker bekymring i forbindelse med Total's og Nordsøfondens boring i Vendsyssel.

Vi er meget tidligt i efterforskningen efter naturgas i skiferlag (skifergas) i Danmark. Vi ved ikke, om der er skiferlag med indhold af naturgas i Danmark. Derfor ved vi heller ikke, om det er muligt at producere naturgas fra skiferlag i Danmark. Det vil den efterforskningsboring, som er påbegyndt i Nordjylland i tilladelse 1/10, kunne give mere information om.

Regeringen ser gerne, at indvindingen af olie og gas i Danmark kan bidrage til at finansiere vores velfærdssamfund. Såvel efterforskning som indvinding af olie og gas skal selvfølgelig ske på en forsvarlig måde, både hvad angår sikkerhed og miljø. Det gælder naturligvis også for skifergas.

Tilladelserne gives endvidere som kombinerede tilladelser. Det indebærer, at rettighedshaveren til en tilladelse har ret til at få tilladelsen forlænget med henblik på indvinding, hvis rettighedshaveren erklærer sit fund kommercielt og agter at foretage indvinding. Det er endvidere en forudsætning, at det efterforskningsprogram, rettighedshaveren har påtaget sig, er gennemført. Dette fremgår af undergrundlovens § 13, stk. 2.

En tilladelse til efterforskning og indvinding af olie og gas efter undergrundlovens § 5 fritager således ikke selskaberne for at indhente de tilladelser og godkendelser, der i øvrigt er nødvendige i medfør af undergrundloven og anden lovgivning. Hvis selskaberne bag en tilladelse ikke kan indhente de nødvendige tilladelser eller opfylde de krav, som lovgivningen fastsætter, herunder miljø- og sikkerhedsmæssige krav, vil det i sin yderste konsekvens kunne indebære, at selskaberne ikke vil kunne gennemføre et arbejdsprogram eller få mulighed for at indvinde en eventuel forekomst.

Jeg tager det alvorligt, at der fra flere sider er udtrykt bekymring omkring mulige konsekvenser i forbindelse med skifergasaktiviteter. Derfor indførte regeringen i 2012 en midlertidig pause for nye tilladelser til efterforskning og indvinding efter skifergas på land.

Den midlertidige pause indførtes for at undersøge muligheden for at fremme en produktion af skifergas, der kan ske sikkerheds- og miljømæssig fuldt forsvarligt. Der skal gennemføres en evaluering af de erfaringer, der indhentes fra den planlagte boring i Nordjylland, hvor efterforskningsmålet er skifergas og af erfaringer fra et nyt nationalt studie og fra nye internationale analyser. Herudover besluttede regeringen, at anlæg med direkte henblik på frakturering udelukkende i forbindelse med efterforskning eller indvinding af skifergas er underlagt VVM-pligt.

Kommissionen har fremlagt en henstilling om minimumsprincipper i relation til blandt andet skifergas. Mange af minimumsprincipperne er i tråd med nuværende dansk tilgang til sådanne aktiviteter. Der er også nogle af minimumsprincipperne i henstillingen, der rækker videre, men som først er aktuelle på et eventuelt senere tidspunkt i forhold til de nuværende danske aktiviteter. Disse vil blive vurderet, hvis der træffes beslutning om udførelse af frakturering i boringen i Nordjylland og/eller i forbindelse med en evt. produktionsfase.

I Danmark er de af principperne, som er relevante for efterforskningsboringen i Nordjylland, nu implementeret, såsom tredjepartsverifikation af resultater fra brøndintegritetstest.

Med venlig hilsen

Rasmus Helveg Petersen