



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
29. januar 2015

Folketingets Forsvarsudvalg har den 17. november 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 45 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nikolaj Vilumsen (EL).

Spørgsmål nr. 45:

"Ministeren bedes redegøre for, hvorfor der er brugt så mange penge på opgradering og vedligeholdelse af PMV'er, der alligevel snart skal skrottes, jf. artiklen "Forsvaret bruger 227 mio. på skrot" på søndagsavisen.dk 13. november 2014."

Svar:

Til brug for besvarelsen har Forsvarsministeriet indhentet en udtalelse fra Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse vedrørende den gennemførte drift og forventninger til den fortsatte drift af pansrede mandskabsvogne.

"Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse har i perioden 2012-2014 gennemført et antal modifikationer og vedligehold m.v. på Pansret Mandskabsvogn M113 til en samlet pris på i alt ca. 278 mio. kr., heraf kan ca. 63 mio. kr. relateres til Pansret Mandskabsvogn M113, der har været anvendt i Afghanistan.

De ca. 278 mio. kr. omfatter bl.a. direkte udgifter i forbindelse med deltagelse i internationale operationer, modifikations- og opgraderingsprogrammer samt løbende drift og vedligeholdelse, herunder dele af lønudgiften til Forsvarets vedligeholdelsespersonel, samt omkostninger til intern afregning af eksempelvis etablissemmentsydelse og it i den anførte periode.

Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse kan oplyse, at Pansret Mandskabsvogn M113 p.t. forventes anvendt af Hæren til uddannelse, øvelser og beredskab og i evt. internationale operationer i ca. 5 - 10 år endnu.

Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse afholder derfor løbende omkostninger til modifikation, opgradering, drift og vedligeholdelse af Pansret Mandskabsvogn M113, således at Hæren kan råde over kapaciteten frem til implementering af 'Pansret Mandskabsvogn, Erstatning'.

Når Pansret Mandskabsvogn M113 til sin tid udfases vil disse blive tilstræbt afhændet på den for staten økonomisk mest fordelagtige måde."

Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse har efterfølgende oplyst, at forskellen mellem de reelle omkostninger på 278 mio. kr., og de til Søndagsavisen oplyste 290 mio. kr., udgøres af afrundinger af en række enkelttal.

Forsvarsministeriet kan endelig oplyse, at hærens pansrede mandskabsvogne gennem de sidste ca. 50 år grundlæggende har været baseret på mandskabsvogne af typen M113. Den nuværende flåde består af 174 mandskabsvogne i version G3 og 65 mandskabsvogne i version G4. De ældste mandskabsvogne i version G3 har en lavere beskyttelse end version G4.

Det igangværende arbejde med at udarbejde et beslutningsgrundlag for anskaffelse af nye pansrede mandskabsvogne skal medvirke til, at hæren fortsat kan løse pålagte opgaver og beredskaber, men under en højere grad af beskyttelse ved indsættelse.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen