



21 oktober 2014

Til Forsvarsudvalget

Emne: **Opdatering og genbrug af Standard Flex enhederne**

Griffin People Aps har i tæt samarbejde med Forsvarets Materieltjeneste siden 2012 markedsført 9 fartøjer af Standard Flex typen – Flyvefisken klassen. Blandt de mulige købere har især Libyen været i fokus. Bestræbelser rettet mod Indonesien, Indien, Trinidad Tobago og senest også Chile og Peru skal også nævnes, men arbejdet har imidlertid ikke givet de ønskede resultater. Aktuelt forlyder det, at der forhandles med Portugal om salg af skibene i rammen af en ``government to government`` aftale.

Vi har samtidig noteret, at der blandt folketingets partier synes at være et ønske om at forstærke forsvarrets kapaciteter til imødegåelse af undervandsfartøjer, der kan tænkes at krænke dansk territorium og suveræniteten, samt i øvrigt styrke tilstedeværelsen i Østersøen. I den forbindelse vil vi gerne pege på det potentiale som de 9 enheder udgør. I forbindelse med vores salgsarbejde har vi udarbejdet et fuldstændigt projekt for opgradering af skibene til helt moderne status. Der er tale om en komplet transformation til 2014 standard med (gen) brug af det unikke dansk designede missions modul system. Alle skibe kan umiddelbart efter fornøden opdatering være klar til at anvende allerede eksisterende moduler hvorved nyanskaffelser af den karakter kan minimeres. De første skibe kan leveres indenfor 6-9 måneder.

Modifikationerne vil i givet fald give danske arbejdspladser indenfor elektronik- og skibsværftindustrien. Griffin People og partnere vil kunne påtage sig projekt – og hovedansvar for arbejdets rette udførelse med nøglefærdige leverancer som slutprodukt til Forsvaret. Forsvaret vil dermed hurtigt (igen) få rådighed over et antal særdeles anvendelige skibe med helt specielle ydelser hvilket samlet set vil give stor effekt for et relativt beskedent beløb. Skibene vil umiddelbart kunne styrke dansk tilstedeværelse i Østersøen og bidrage med efterspurgte kapaciteter, herunder evnen til bl.a. at lokalisere og identificere evt. undervandskrænkelser af dansk territorium. De vil være glimrende samarbejdspartnere for de nye flådehelikoptere og kunne indgå i såvel national ramme som i NATO opgaver. Opgraderingen vil i givet fald hovedsagligt omfatte elektronik og maskiner. Skibene er strukturmæssigt generelt i god tilstand og forventes at have en rest levetid på ca. 15 år med mulighed for yderligere levetid.

Skibene er bygget til anvendelse i Østersøen og de danske farvande, men har operativt også været indsat i Middelhavet i bl.a. FN operationer ud for Libanon og i Gibraltar strædet. De skibene var indsat i Adriaterhavet i en minerydningskonfiguration gav resultaterne anledning til international respekt og stor beundring for de opnåede resultater.

Vi vil gerne præsentere vores projekt for udvalget og beder om en tilkendegivelse af den interesse en sådan fremstilling måtte have.

Med venlig hilsen


Niels C Borck

Griffin People / Maritime Partner

Griffin People Aps
Tranemosevej 34a
2750 Ballerup