

Landdistrikterne taber

Deputation i Udvalget for Landdistrikter og Øer vedr.
'Afgiftsharmonisering af registreringsafgiften'

Tirsdag den 4. november

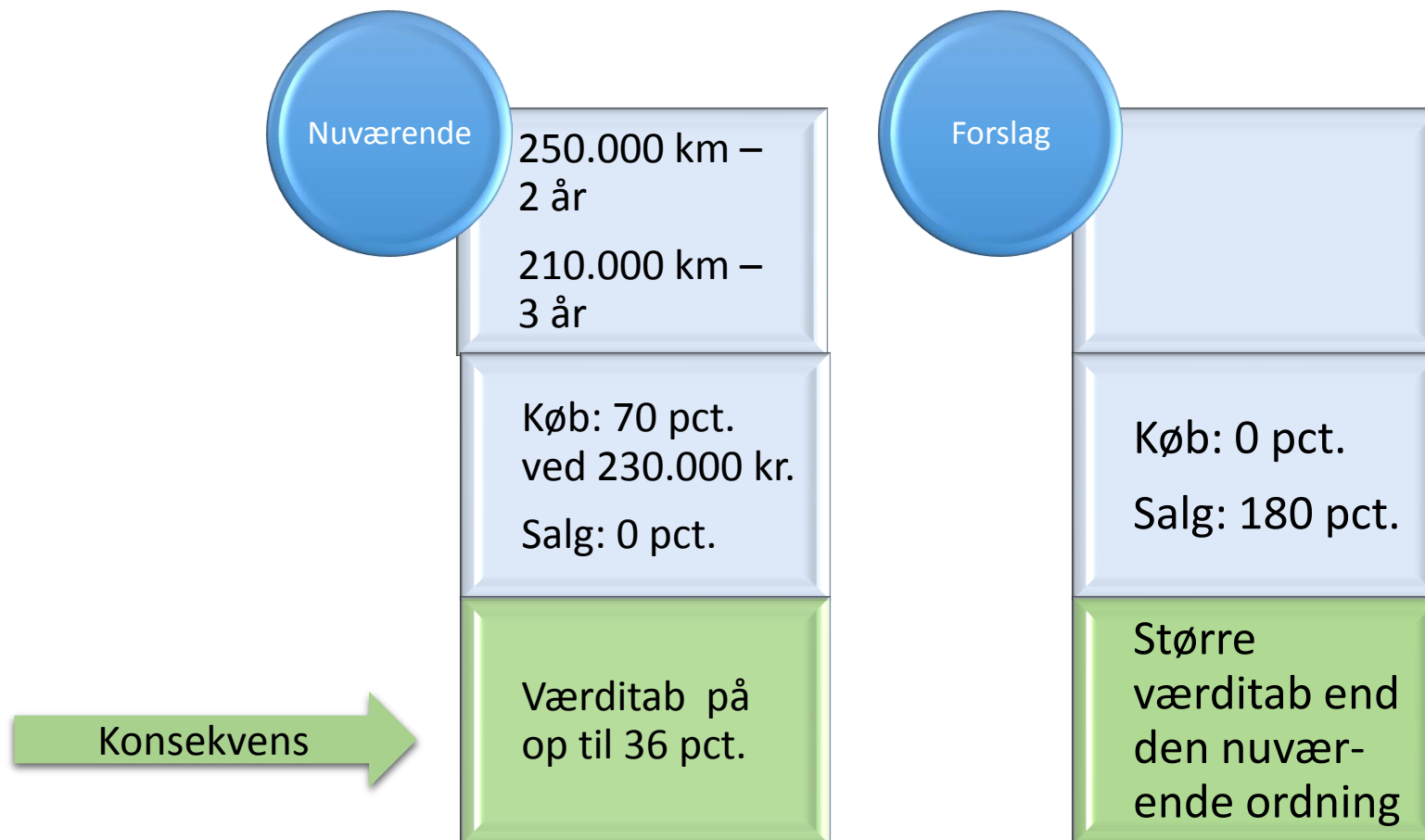


FAKTA OM TAXIBRANCHEN:

- Ca. 12.000 ansatte.
- 1,98 ansatte pr. virksomhed.
- Ca. 4.800 biler.
- Årlig omsætning ca. 5 mia. kr.
- Markedet for taxi er reguleret bl.a. for at sikre muligheden for taxikørsel i hele landet.
- Fra 2009 til 2013 er antallet af taxier faldet med 15 pct., svarende til en absolut nedgang på knap 850 biler.
- Taxierhvervets omsætning udgør 22 pct. af det landbaserede persontransport.

Kilde: Danmarks Statistik

Frikørselsordningen er essentiel for taxibranchen

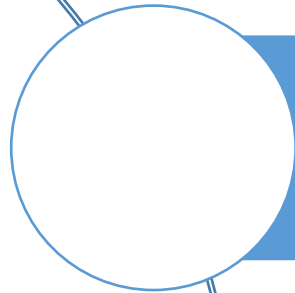


Konsekvens: Lukning af taxiforretninger i mindre rentable områder

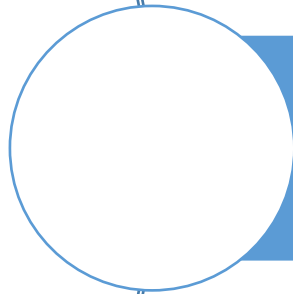
Afskaffes frikørselsordningen svækker mobiliteten på landet



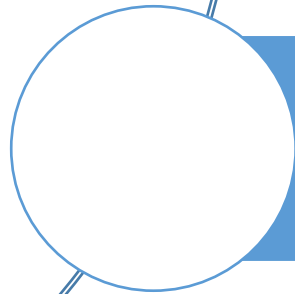
Dansk Taxi Råd



Hver tredje landtaxi er forsvundet siden kommunalreformen...



... færre taxier rammer også erhvervsliv og offentlig service ...



... og skaber utryghed hos svage og ældre borgere



Landtaxien og arbejdspladser forsvinder

SAMLET UNDERSØGELSE FOR REGION HOVEDSTADEN, REGION SJÆLLAND, REGION SYDDANMARK, REGION MIDTJYLLAND OG REGION NORDJYLLAND 2012			
Dato	Antal taxier (by og land)	Antal landtaxier	Antal bytaxier
Den 01.01.2007	5267	1018	4249
Den 01.01.2012	4622	711	3911
Forskel i taxier:	-645	-307	-338
Forskel i procent:	-12,25%	-30,16%	-7,95%

Taxikørslen kommer under pres

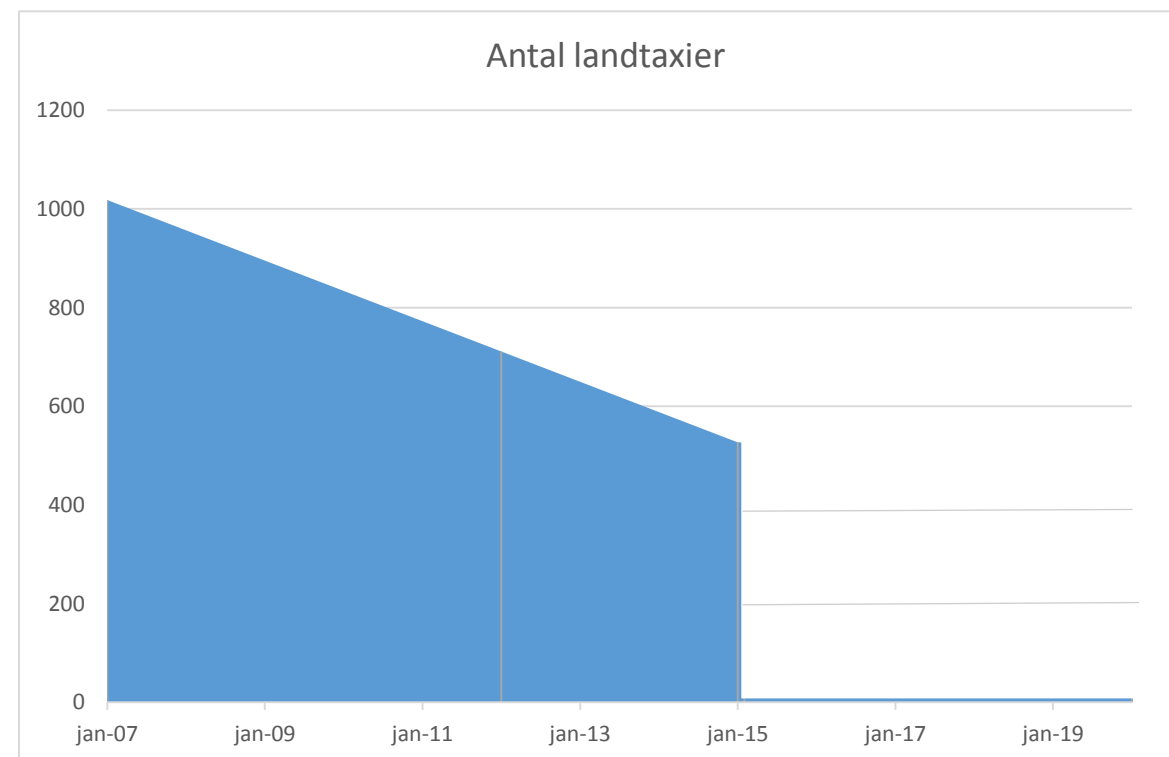
- 80 % af taxikørslen i landdistrikterne udføres for det offentlige
- Afskaffes frikørselsordningen vil priserne stige. Det vil især presse på kommuner og regioners økonomi, da de er afhængige af taxikørslen

Konsekvenserne er klare

- På fem år har knap hver tredje landtaxi måtte måttet dreje nøglen om.
- Afskaffes frikørselsordningen vil tendensen forstærkes

Landdistrikterne taber igen

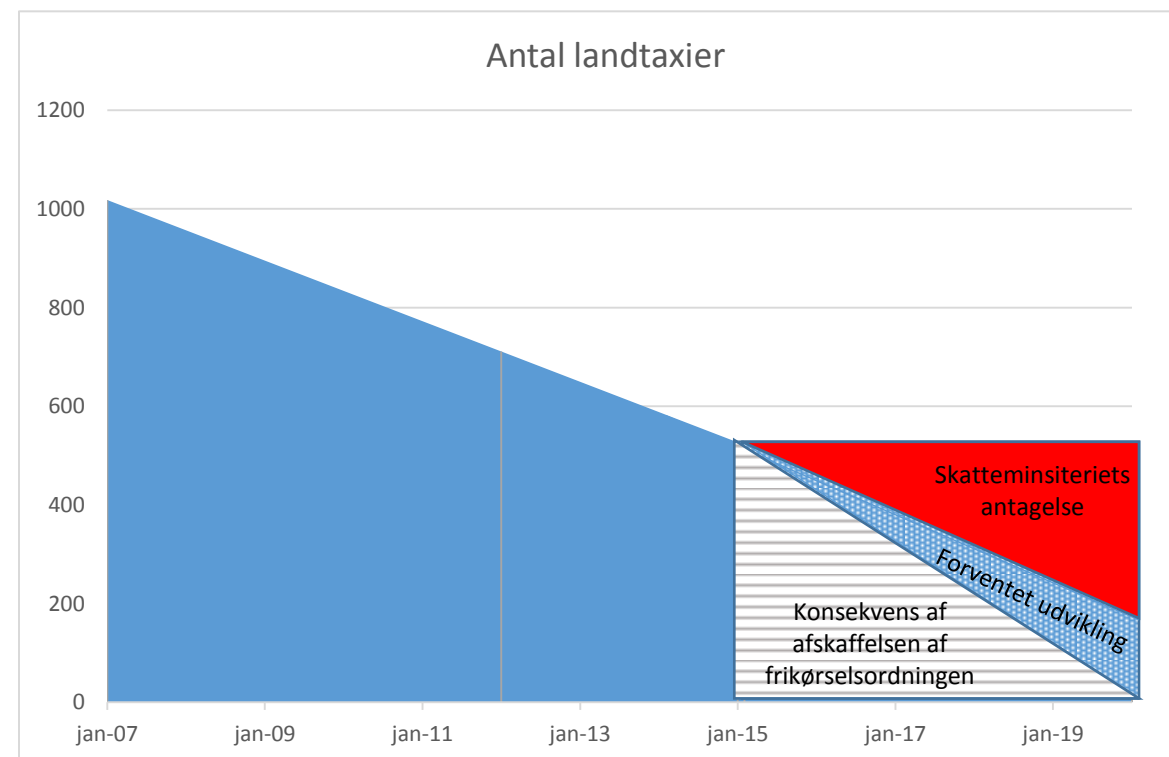
- En sammenhængende infrastruktur skaber grundlag for vækst og tryghed
- Hvis der skal skabes vækst og liv i yderområderne, skal der være adgang til alle former for transport, herunder taxien, der er med til at skabe den største fleksibilitet for transport i landområderne.
- Der er behov for en sammenhængende infrastruktur, især i yderområderne – her er lange afstande og tidsrum uden anden form for transport



Kilde: Bevar Land Taxaerne (2012). Tal fra 2013 og 2014 er fremskrevet ud fra tendensen.

Landdistrikterne taber igen

- En sammenhængende kollektiv transport skaber grundlag for vækst og tryghed
- Hvis der skal skabes vækst og liv i yderområderne, skal der være adgang til alle former for transport, herunder taxien, der er med til at skabe den største fleksibilitet for transport i landområderne
- Der er behov for en sammenhængende infrastruktur, især i yderområderne – her er lange afstande og tidsrum uden anden form for transport



Kilde: Bevar Land Taxaerne (2012). Tal fra 2013 og 2014 er fremskrevet ud fra tendensen.

Udskyd frikørselsordningen

- Lovforslaget underminerer de aftaler, som allerede er indgået
- Kørselskontrakter er indgået for de næste 1 til 3 år, på de eksisterende rammevilkår inkl. frikørselsordning
- Nye taxier, der er bestilt – bliver også ramt
- Ansatte vil blive afskediget

”Afskaffelsen af frikørselsordningen vil skade branchen markant, men en udsættelse vil betyde al verden for mange vognmandsforretningers overlevelse”

Trine Wollenberg, direktør for Dansk

Taxi Råd

Provenuvirkning af afgiftsharmonisering af taxier m.v.						
Mio. kr. (2014-niveau)	Varig virkning	2015	2016	2017	2018	Finansår 2015
Afskaffelse af registreringsafgift	-35	-35	-35	-35	-35	-30
Afskaffelse af frikørselsordning	255	0	0	185	265	0
I alt umiddelbar provenuvirkning	225	-35	-35	155	235	-30
I alt provenuvirkning efter tilbageløb	160	-25	-25	110	165	
I alt provenuvirkning efter tilbageløb og adfærd	130	-30	-30	85	135	