

## Mindre mobilitet i landdistrikterne

Mobilitet er en central faktor, når virksomheder og tilflyttere vælger en by til eller fra. Hvis der skal skabes vækst og liv i yderområderne, skal der derfor investeres og holdes liv i et kollektivt transportmiddel som taxien, der er med til at skabe den største fleksibilitet for transport i landområderne.

På fem år har helt præcist 307 landtaxier måttet dreje nøglen om. Det svarer til knap en tredjedel af samtlige landtaxier siden 2007, hvor kommunalreformen trådte i kraft.

Tallet er indsamlet ved at søge på aktindsigt i antallet af land- og bytaxi tilladelser i samtlige af Danmarks Kommuner. Alle 98 kommuner i regionerne har fået mulighed for at svare på 'Bevar Landtaxaernes' anmodning om aktindsigt, men fire kommuner har valgt ikke at opgive tal for 2007 eller 2012 og indgår derfor ikke i undersøgelsen.

### Frikørselsordningen øger skævvridningen mellem land og by

Det kan desværre konstateres, at der efterhånden er betydelige dele af landdistrikterne samt mindre provinsbyer, der har en alt for dårlig taxibetjening – ikke mindst om natten og i weekenden.

De fleste vognmænd ejer kun 1-2 biler og har samme antal chauffører til at holde taxierne i gang døgnet rundt. De har i forvejen oplevet en nedgang på op til 40 procent i landområderne, og mange har måttet lukke forretningen med de seneste reguleringer. Hvis frikørselsordningen afskaffes, vil borgere i landområderne være nødsaget til at finde alternative transportmidler, og der vil mangle endnu flere arbejdspladser ude i lokalområderne.

Afskaffes frikørselsordningen tilføres dermed en yderligere skævvridning mellem land og by. Det vil derfor være nødvendigt at iværksætte initiativer, der sikrer en bedre taxidækning uden for de større bysamfund, da det alternativt vil være endnu en deprioritering af yderområderne.

Silkeborg Kommune	Antal taxier	Antal landtaxier	Antal bytaxier
Den 01.01 2007	51	18	33
Den 01.09 2009	50	7	43
Den 01.01 2012	38	6	32

  

Skanderborg Kommune	Antal taxier	Antal landtaxier	Antal bytaxier
Den 01.01 2007	27	11	16
Den 01.09 2009	20	0	20
Den 01.01 2012	17	0	17

  

Næstved Kommune	Antal taxier	Antal landtaxier	Antal bytaxier
Den 01.01 2007	69	18	51
Den 01.09 2009	66	5	61
Den 01.01 2012	50	5	45

Hver tredje landtaxi er forsvundet gennem de sidste fem år, hvis lovforslaget bliver vedtaget, vil det især ramme de lokale taxiforretninger i yderområderne.

SAMLET UNDERSØGELSE FOR REGION HOVEDSTADEN, REGION SJÆLLAND, REGION SYDDANMARK, REGION MIDTJYLLAND OG REGION NORDJYLLAND 2012			
Dato	Antal taxier (by og land)	Antal landtaxier	Antal bytaxier
Den 01.01.2007	5267	1018	4249
Den 01.01.2012	4622	711	3911
Forskel i taxier:	-645	-307	-338
Forskel i procent:	-12,25%	-30,16%	-7,95%

Undersøgelse foretaget af foreningen 'Bevar Landtaxierne'



”Taxierne har en stærk berettigelse i persontransporten. Særligt i landområder, hvor flextrafikken ikke dækker, og den kollektive trafik er skåret væk. Hvis der ikke længere er noget grundlag for at drive vognmandsvirksomhed på landet. Det betyder jo, at borgerne ikke kan komme frem, og det rammer især de immobile grupper.

– Steffen Damsgaard, formanden for Landdistrikternes Fællesråd

