



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 31. oktober 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 57

Årsdøgntrafikken over Femern Bælt ligger i øjeblikket på cirka 4.000 biler, hvis man ser bort fra de éndags-shoppingrejser, som Scandlines tilbyder for 299 kroner tur-retur. Da turen fra for eksempel København til Hamborg under alle omstændigheder tager et vist antal timer, vil den tidsmæssige forbedring ved en tunnel være så beskeden, at der næppe kan forventes et trafikspring med en kraftig umiddelbar stigning i trafikken. Betragter ministeren det på denne baggrund som realistisk, når Femern A/S opererer med en årsdøgntrafik på omkring 10.000 biler få år efter åbningen?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested ().

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Rasmus Horn Langhoff
formand