



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 22. december 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 234

Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor BVU og Intraplan i trafikprognosen for Femern Bælt alene opstiller færgescenarier med enten afgang hver time eller hver anden time, hvilket er en markant lavere frekvens end i dag, og hvilket strider imod Scandlines' udsagn om at opretholde en høj frekvens, samt i øvrigt at tilpasse afgangene efter det aktuelle trafikmønster.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Rasmus Horn Langhoff
formand