



Transportudvalget

Til: Skatteministeren
Økonomi- og indenrigsministeren

Dato: 5. februar 2015

I et kommende samråd ønsker udvalget en drøftelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Samrådsspørgsmål AC

Skatteministeren udtalte til DR.dk d. 19. januar 2015, at "Det er forkert at påstå, at der er en direkte afhængighed mellem olieindtægter og finansiering af togfonden", hvilket økonomi- og indenrigsministeren bakkede op om i et Rit-zau telegram fra d. 28. januar 2015, hvor økonomi- og indenrigsministeren forklarede, at finansieringen af Togfond DK hverken afhænger af olieprisen eller olieproduktionen, og at hvis hele finansieringen ikke kan hentes på den omlagte beskatning af nordsøolien, så skal den findes "løbende" på finanslovene. På den baggrund bedes ministrene forklare følgende:

- 1) Hvordan regeringen kan påstå, at der ikke er en direkte afhængighed mellem indtægterne fra Nordsøen og finansieringen af Togfond DK, når det fremgår eksplicit på s. 2 i aftalen om Togfond DK fra januar 2014, at "Det statslige merprovenu ved harmoniseringen af beskatningen i Nordsøen på ca. 28,5 mia. kr. afsættes til kollektiv trafik til størst mulig gavn for danskerne gennem etablering af Togfonden DK."
- 2) Hvor på finanslovene regeringen løbende vil finde den manglende finansiering af Togfond DK, der i øjeblikket bliver på 18 mia. kr. som følge af den lave oliepris.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V), Mike Legarth (KF) og Villum Christensen (LA).

På udvalgets vegne

Rasmus Horn Langhoff
formand