



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. december 2014
J. nr. 2010-1932

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

De tyske myndigheder arbejder med udbygningen af de tyske landanlæg i tilslutning til den faste forbindelse over Femern Bælt. Projekteringen af udbygningen af E 47-vejforbindelsen mellem Heiligenhafen (Ost) og Puttgarden til en firesporet hovedvej er ved at være afsluttet, og vejudbygningen forventes at være afsluttet senest ved åbningen af Femern Bælt-forbindelsen.

Deutsche Bahn har ansvaret for planlægning og projektering af udbygningen af de tyske jernbaneanlæg i tilslutning til Femern Bælt-forbindelsen. Myndighederne i Slesvig-Holsten har efter en offentlighedsfase besluttet, hvordan linjeføringen for den opgraderede jernbanestrækning mellem Puttgarden og Lübeck skal være. Der bliver tale om en mere ambitiøs og omfattende udbygning, hvor der på dele af strækningen vil blive anlagt to nye jernbanespor.

Endvidere bliver mulighederne for at etablere en ny vej- og baneforbindelse over Femern Sund til erstatning af den nuværende Femern Sund-bro undersøgt af de tyske myndigheder. Fra tysk side arbejdes der således med en mere omfattende og ambitiøs udbygning af vej- og jernbaneanlæg i tilslutning til Femern Bælt-forbindelsen end forventet i henhold til den dansk-tyske traktat.

Den tyske forbundstransportminister Alexander Dobrindt har orienteret mig om status for planlægning og projektering af udbygningen af de tyske jernbaneanlæg i tilslutning til den faste forbindelse over Femern Bælt. Forbundstransportministeren har oplyst, at der er en risiko for, at Deutsche Bahn, der har ansvaret for arbejdet med de tyske jernbanelandanlæg, bliver forsinket med projektet, da den af myndighederne i Slesvig-Holsten besluttede linjeføring for den opgraderede jernbanestrækning mellem Puttgarden og Lübeck ikke svarer til den linjeføring, som Deutsche Bahn havde lagt til grund for projekteringen.

Forbundstransportministeren har oplyst, at en opdateret tidsplan for udbygningen af de tyske jernbanelandanlæg er under udarbejdelse, og at den forventes at foreligge ved årets udgang. Jeg har således på nuværende tidspunkt ikke kendskab til, om den varslede forsinkelse af udbygningen af de tyske jernbanelandanlæg får konsekvenser for den overordnede tidsplan og for tyskernes mulighed for at overholde de aftalte tidsfrister i den dansk-tyske traktat.

Forbundstransportministeren har lovet at informere mig, så snart der foreligger nye oplysninger.



Jeg vil orientere Transportudvalget om de eventuelle konsekvenser af den varslede forsinkelse, når der foreligger nye oplysninger fra tysk side.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke