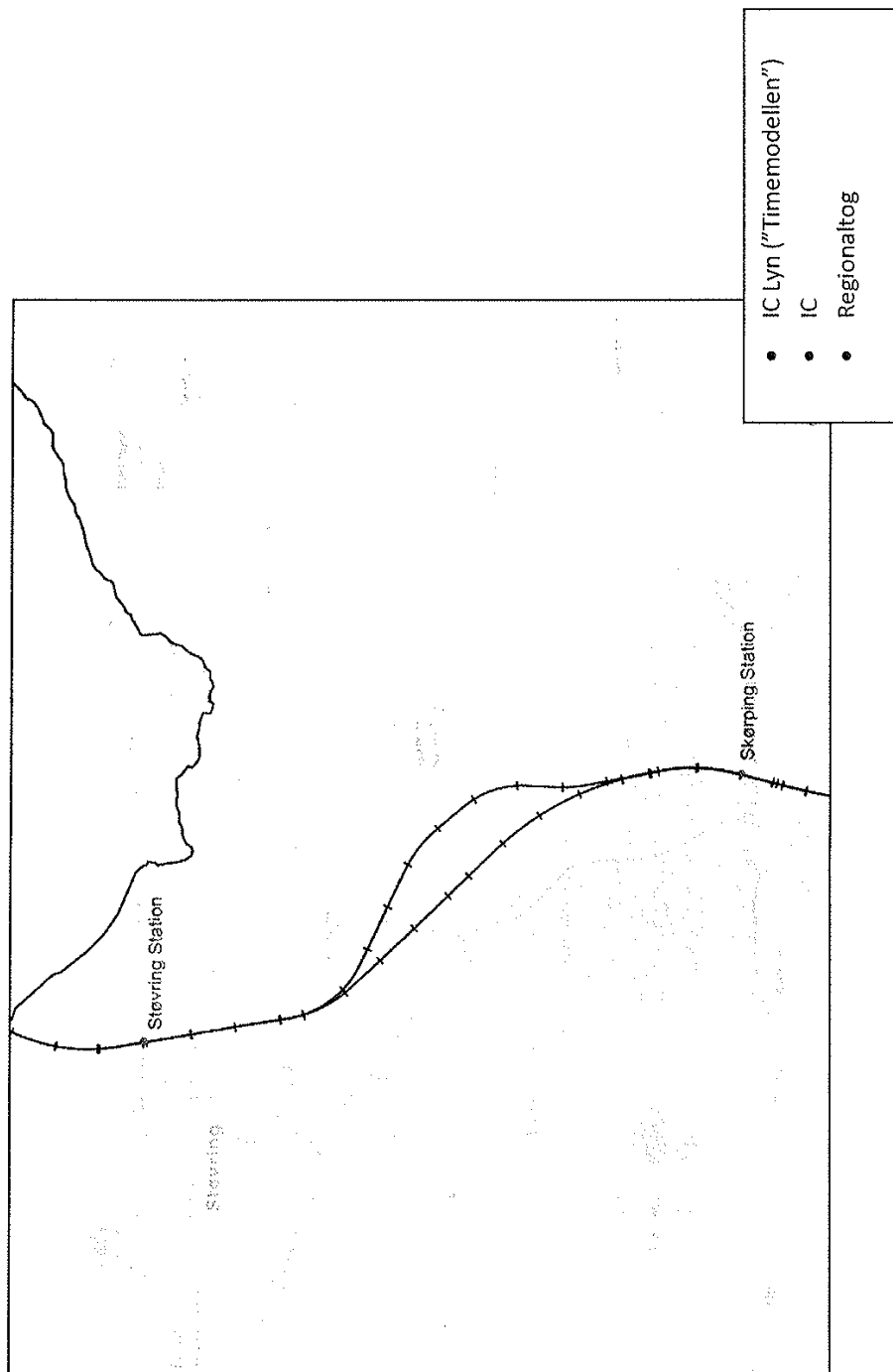


### Stop af IC tog i Rebild Kommune – 27. november 2014



**Baggrunden:**

Folketinget:

”EN MODERNE JERNBANE – UDMØNTNING AF TOGFONDEN DK” (Aftale af 14. januar 2014; REGERINGEN (S, SF OG RV) OG DANSK FOLKEPARTI OG ENHEDSLISTEN)

Realisering af Timemodellen med ønske om hurtige togforbindelser mellem landsdelene

Danskerne vil spare tid. Ikke kun de passagerer, som rejser mellem de største byer. Effekterne af de hurtigere forbindelser vil takket være en smartere tilrettelæggelse af køreplanerne med prioriterede tog med korte skiftetider til Timemodellens tog sprede sig til hele landet og kommer dermed også rejsende til gode uden for de store byer.

Parterne lægger vægt på, at etableringen af Timemodellen også kommer pendlere til gavn.

Regionalt:

Aftale mellem Transportministeriet og Region Nordjylland om overdragelse af trafikøberansvaret for regionaltogetrafik mellem Skørping og Frederikshavn (oktober 2014) med virkning fra køreplansskiftet december 2016.

Region Nordjylland overtager med virkning fra kontraktstart ansvaret for regional togetrafikbetjening på statens jernbanestrækning mellem Skørping og Frederikshavn.

Staten har ansvaret for togforbindelserne mellem Nordjylland og det øvrige Danmark.

DSB vil én gang i timen i hver retning betjene Skørping med IC tog. Dette stop kan ændres til Støvring, hvis regionen senest 15 måneder forud for et køreplanskifte fremsætter ønske herom.

### **Udfordringerne i Rebild Kommune:**

Aftalen mellem Transportministeriet og Region Nordjylland har ikke noget med Timemodellen at gøre, men det ser ud til at Timemodellen har stor indflydelse på aftalen.

Aftalen gør det vanskeligere for pendlere at komme sydpå mod Hobro og Århus. Men den sikrer gode forbindelser nordpå mod Aalborg og Vendsyssel.

Aftalen sidestiller Støvring station med eksempel Svenstrup og Skalborg station. Ugentligt anvender 8.500 personer (heraf 1.800 sydpå ud af regionen) stationerne i Rebild Kommune, mens de andre stationer kun anvendes af 2.600 personer (heraf 500 sydpå ud af regionen).

Aftalen er indgået ensidigt mellem Transportministeriet og Region Nordjylland, hvor vi ikke har haft indflydelse på indholdet.

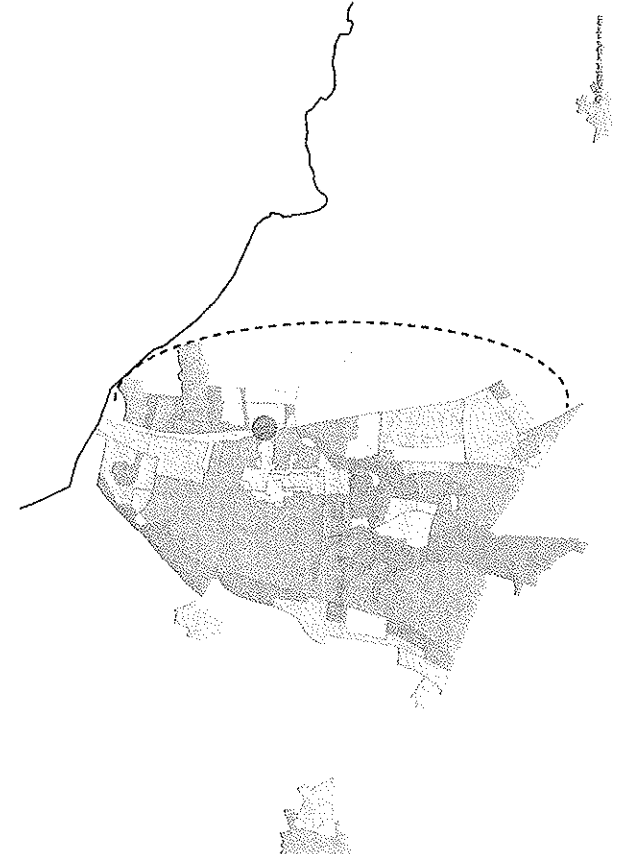
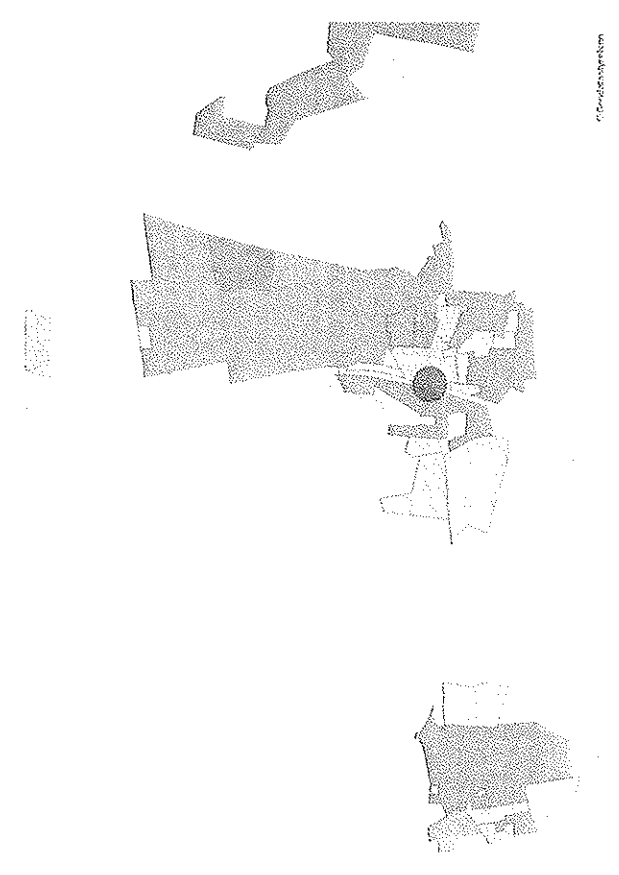
### **Rebild Kommune er en pendlerkommune:**

Hver dag pendler 56% af kommunens erhvervsaktive ud af Rebild Kommune til arbejdspladser udenfor kommunen og 41 % af arbejdspladserne er besat af borgere, der pendler ind til arbejdspladserne i kommunen.

Tilflyttere til kommunen angiver i Rebild Kommunes bosætningsanalyse nem og hurtig adgang til offentlig transport som væsentlige årsager til at bosætte sig i Støvring og Skørping området.

Rebild Kommunes borgere orienterer sig både nordpå mod Aalborg og sydpå mod Hobro, Randers og Aarhus. Ligeledes rekrutterer kommunens virksomheder mange medarbejdere der kommer sydfra.

## To byer – to stationer – to forskellige hensyn:

<p>Støvring:</p>  <p>Den nye by (forstaden til Aalborg) Den fremtidige byudvikling er planlagt med stationen som naturligt centrum Der er allerede investeret i en overkørsel over banen og en ny planlægges Der er etableret nye kommunale institutioner (børnehave og demenscenter) i den nye bydel Stationen er vigtig af hensyn til bosætning, erhvervslivet og uddannelsesinstitutionerne</p>	<p>Skørping:</p>  <p>Den gamle stationsby Borgerne har bosat sig der i tillid til at de nemt kan anvende toget til og fra arbejde Stationen er livsnerven og en integreret del i byen. Stationen er vigtig for turisme og adgang til rekreative tilbud i Rebild Bakker Stationen betjener et stort opland øst for Skørping</p>
--	---

**Målet med foretrædet for udvalget:**

At skabe forståelse for, at IC Lyn ("Timemodellen") ikke påvirkes af et ekstra stop

At skabe forståelse for, at der er behov for to IC-stop i Rebild Kommune i både Støvring og Skørping

At skabe forståelse for, at omkostningen ved to stop er meget lille – effekten er meget stor:

- Køretiden mellem Aarhus og Aalborg for IC tog reduceres med 5 min. som følge af, at toget ikke standser i Støvring, Svenstrup og Skalborg. Et ekstra stop koster ca. 1-2 minutters ekstra køretid.
- IC togene indgår ikke i timemodellen, men skal fungere som tilslutningstog for IC Lyn ("Timemodellen")
- Fremtiden for udviklingen af både Skørping og Støvring er afhængige af at det er muligt at pendle sydpå uden forstyrrelser.

At skabe forståelse for, at den nuværende beslutning om at IC kun kan standse et sted i Rebild Kommune modarbejder målsætningerne om bedre vilkår for pendlere, modarbejder mulighederne for udvikling af byområder udenfor de store byer og flytter pendlere fra tog til bil.

At påpege, at det endnu ikke er for sent at ændre på beslutningen om at IC toget kun skal standse et sted i Rebild Kommune, men at det kræver hjælp, forståelse og aktiv medvirken fra udvalget